

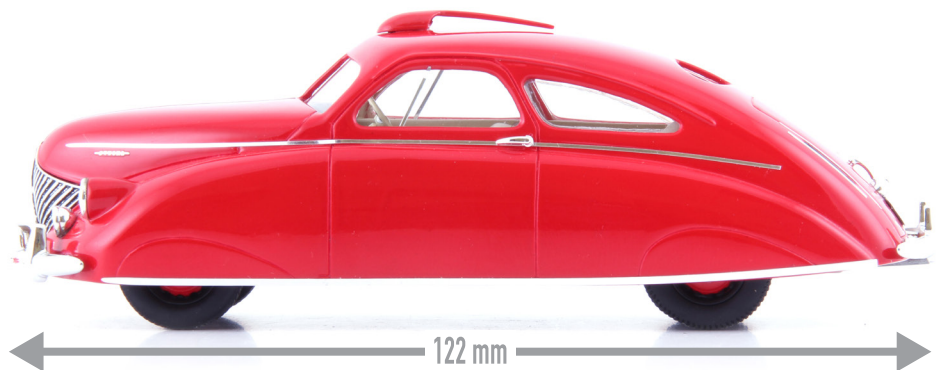
Escala 1:43

#04030

Edición

03/2021

edición limitada a 333 piezas



## ¿A la vanguardia de la época?

El estudiante Charles Thomas, graduado en el "GM Institute of Technology" en 1925, tenía en su mente un vehículo del que no se había conocido nada similar hasta la fecha y que creía que establecería nuevos cánones dentro de la industria. Charles Thomas encontró un trabajo en Pontiac tras sus estudios universitarios, y el deseo de fabricar un coche propio todavía era más fuerte que el de trabajar en la industria automovilística estadounidense. Por ello, a mediados de 1936, dejó su trabajo, reclutó al estudiante Norm Richardson y juntos empezaron el proyecto del Rocket Car en un garaje de Batavia.

Para llevar a cabo su proyecto, cogieron piezas existentes en el mercado. Sin ir más lejos, tiraron de un motor V8 de Ford al que acoplaron una caja de cambios de 3 velocidades. Un capó delantero con una parte central muy puntiaguda, unas luces delanteras colocadas en una posición más retrasada de lo habitual, y unas ruedas cubiertas por una carrocería llena de curvas

dieron como resultado un coche muy peculiar para la época. Charles Thomas y Norm Richardson estaban muy orgullosos de su trabajo: al final tardaron casi cuatro años en terminar este coche tan particular. Con la esperanza de que su diseño causara sensación entre los gigantes de la industria, acudieron a la capital americana del automóvil, Detroit, para presentar su creación a los tres grandes: Ford, Chrysler y General Motors.

Sin embargo, la reacción de las tres compañías no fue la que ellos esperaban. Los representantes de los tres fabricantes no se mostraron tan entusiasmados como ellos con el diseño, y su deseo de fabricarlo en serie no consiguió cumplirse.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)