

échelle 1/43

#05036

delivrance

03/2021

édition limitée 333 Stck.



C'est le jardinier qui l'a faite !

Avec la « muscle car », désignée « Bosley Mk1 » dans la littérature automobile, un jeune homme réalise son rêve.

Richard Bosley, habitait Mentor en 1952, commune de l'Ohio (USA) et était impatient de réaliser son grand rêve : avoir « simplement » une voiture meilleure que toutes les voitures ! Il n'y avait qu'un léger problème : il n'avait aucune connaissance ni savoir-faire approprié en ingénierie automobile. Et pour cause, il était jardinier !

Qu'à cela ne tienne ! Quand on veut on peut se dit-il...

Il glane des pièces ici et là : des parties d'une Ford pour l'avant et d'une Mercury pour l'arrière trouvent leur place sur un cadre tubulaire pour la base, ainsi que diverses pièces de véhicules des années 1930 et 1940. Bosley récupère également quatre freins à tambour sur une Lincoln. Et choisit un moteur « Hemi V8 » de la production de Chrysler, sur lequel il monte une boîte 5

vitesse de la « société New Process ».

Enfin, le jardinier aux mains vertes (pleine de cambouis maintenant) conçoit une carrosserie tout en courbe en fibre de verre. La voiture avec sa partie avant agressive à trois yeux pouvait atteindre une vitesse de pointe de 200 km/h.

Richard Bosley devait vraiment être heureux et fier dans sa voiture, car il parcourut près de 170 000 km au compteur jusqu'à ce qu'il la vende au milieu des années 1960.

Aujourd'hui, son Mk1 est toujours préservé et est présenté au public lors de certains événements. Il a une place permanente au « Petersen Automotive Museum » à Los Angeles - Californie.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de