

# autocult

## DATI E STORIA

Bosley Mk1 GT Coupe (USA, 1955)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

scala 1/43

#05036

rilascio

03/2021

edizione limitata 333 Stk.



## L'Ha realizzata un Giardiniere!

Nella storia dell'automobile, con la muscle car conosciuta come Bosley MK1, un giovane appassionato ha realizzato il suo sogno a quattro ruote. Richard Bosley, nato a Mentor, in Ohio, desiderava ardentemente realizzare una granturismo in proprio: il ragazzo voleva "semplicemente" un'auto migliore di tutte le auto in produzione al tempo! Tuttavia non aveva un know-how adeguato all'ingegneria automobilistica: di professione Bosley era un giardiniere!

Come base fu scelto un telaio tubolare, la parte anteriore deriva da componentistica d'origine Ford, mentre la parte posteriore era d'origine Mercury, inoltre molte delle parti Meccaniche erano prese da vetture degli anni '30 e '40 d'origine americana. Per i freni, Bosley optò per quattro freni a tamburo di una Lincoln. Come propulsore fu scelto il V8 Hemi d'origine Chrysler, unito ad una trasmissione manuale a cinque rapporti realizzata dalla New Process Company. La carrozzeria della vettura era realizzata in vetroresina, molto curvilinea e ispirata alle

granturismo europee. L'auto con il frontale a tre "occhi" dall'aspetto aggressivo, toccava la velocità massima di oltre 160 Miglia Orarie (pari a 200 km/h).

Richard Bosley rimase molto soddisfatto della sua creatura, poiché il suo contachilometri segnò oltre 100.000 miglia percorse fino a quando non fu venduta negli anni '60.

Oggi la Bosley MK1 è conservata ed esposta al pubblico in alcuni eventi; la si può osservare in tutto il suo splendore presso il Petersen Museum Automotive di Los Angeles, in California.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)