

Schaal 1:43

#06044

leverbaar

04/2021

limited edition 333 stuks



De droom die niet uitkwam

Achter de sportieve tweezitter die als 'Criteria' de automobielgeschiedenis inging schuilt het persoonlijk lot van de Nederlander Puck van Beekum.

Samen met zijn bedrijfstechnicus Han van der Blij nam hij het initiatief tot de bouw van een kleine auto, speciaal voor de Nederlandse markt. Aanvankelijk was het de bedoeling een motor met een vermogen van 23 pk achter in een licht buizenframe te plaatsen. De carrosserie werd uit kunststof vervaardigd en met een totaalgewicht van ongeveer 500 kg kon de sportief vormgegeven tweezitter beslist goed meekomen. Maar technische problemen maakten een compleet andere benadering noodzakelijk. Han van der Blij ontwikkelde daarom een nieuw frame, dat nu geschikt was gemaakt voor een 30 pk BMW 600 motor met vierversnellingsbak. Dat vermogen was zeker niet overdreven, want voor de Nederlandse auto werd een top van 135 km/u genoemd. Het prototype met de BMW-motor beleefde op 17 november 1958 tijdens een presentatie aan de verzamelde

Nederlandse autojournalistiek op het Circuit van Zandvoort zijn première. Een plan voor mogelijke serieproductie was op die dag waarschijnlijk al in de maak, maar verder dan een voornemen kwam het niet.

Als snel bleek dat de financiële toestand van Puck van Beekum uiterst penibel was. Om zijn verplichtingen na te kunnen komen bleek hij valse wissels te hebben geïncasseerd. Zoiets gaat niet lang goed en al snel kwam zijn bedrog uit. Met zijn veroordeling tot tweeënehalf jaar gevangenschap kwam er een einde aan het vierwielige avontuur dat Criteria heette, nog voor het werkelijk was begonnen.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de