

skala 1:43

#06044

publikacja

04/2021

edycja limitowana 333 sztuki



## Niespełnione marzenie

Citeria, sportowy, dwumiejscowy samochód rodem z Niderlandów jest odzwierciedleniem losów Holendra Pucka van Beekuma, który wraz z projektantem Hanem van der Blijem zainicjował budowę niewielkiego kabrioletu, specjalnie na tamtejszy lokalny rynek. Początkowo zamierzano zamontować jednostkę o mocy 23 KM w ramie z lekkich rur z tyłu pojazdu. Karoserię zaś wykonano z tworzywa sztucznego. Przy łącznej masie około 500 kg, sportowo wyglądające, dwumiejscowe auto cechowało się niezłym przyspieszeniem. Jednakże niedociągnięcia techniczne wymagały zweryfikowania koncepcji pojazdu. Han van der Blij zaprojektował nową ramę, która pozwoliła na zastosowanie 30-konnego silnika BMW 600 z czterobiegową skrzynią biegów. Moc jednostki nie była imponująca, ale wystarczyła, aby rozpędzić pojazd do deklarowanej prędkości maksymalnej wynoszącej 135 km/h.

17 listopada 1958 roku podczas premierowego pokazu na holenderskim torze wyścigowym

Zandvoort zaprezentowano dziennikarzom prototyp z zamontowanym silnikiem BMW. Rozpoczęcie produkcji seryjnej można było już zaplanować. Niestety, tak się nie stało. Wkrótce później okazało się bowiem, że kondycja finansowa Pucka van Beekuma nie była dobra. Aby wywiązać się ze swoich zobowiązań, przedsiębiorca posługiwał się fałszywymi czekami. Jak można przypuszczać oszustwo szybko wyszło na jaw i Holendra skazano na dwa i pół roku więzienia. Tak więc projekt o nazwie „Citeria” zakończył się szybciej niż się zaczął.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)