

Escala 1:43

#06044

Edición

04/2021

edición limitada a 333 piezas



Sueño fallido

El deportivo de dos plazas conocido como “Citeria” es un reflejo del destino de su creador, el holandés Puck van Beekum.

Junto al diseñador Han van der Blij inició la construcción de un coche pequeño, pensado para el mercado holandés. En un principio se pensó en incluir un pequeño motor de 23 CV en la parte trasera de un chasis tubular. La carrocería era de plástico, con lo que el peso total del coche era de tan solo 500 kg., lo que le hacía ágil y rápido. Desgraciadamente, las deficiencias técnicas exigieron una revisión de todo el concepto. Han van der Blij diseñó un nuevo bastidor que para montar un motor de 30 CV del BMW 600 con una caja de cambios de cuatro velocidades. Este motor no era nada del otro mundo, ya que la velocidad máxima del coche holandés era de 135 km/h. Para presentar este coche, el prototipo con el motor BMW fue llevado al circuito de Zandvoort el 17 de noviembre de 1958, donde se citó a la prensa especializada. Pronto se hizo patente que la situación económica de Puck Van Beekum era

desesperada. Para “cumplir” con sus obligaciones, se dedicaba a entregar falsos cheques, aunque, como es sabido, su estafa no duró mucho antes de que se hiciera conocida. Fue condenado a dos años y medio de prisión por fraude, con lo que el proyecto “Citeria” se acabó para siempre.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de