

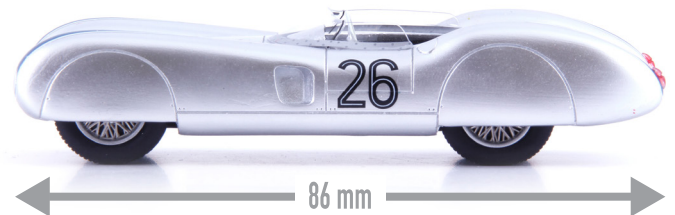
Schaal 1:43

#07020

Leverbaar

04/2021

Limited edition 333 stuks



## Race-techniek 'Made in the DDR'

In de jaren vijftig zou een sportieve overwinning in een hoog aangeschreven autosportevenement de droom hebben vervuld van menig belangrijk personage in het Oostblok, niet in de laatste plaats in de DDR. Maar dat wilde maar niet lukken, ondanks de grote moeite die men zicht troostte.

Al in 1951 begonnen de Oost-Duitse machthebbers aan de realisering van hun droom te werken toen zij een race-collectief in het leven riepen. Met een overwinning op de AVUS-ring in Berlijn in 1952 bewees de voor dit doel gebouwde R1 dat men op de goede weg was. Het jaar daarop werd het collectief ondergebracht bij EMW in Eisenach en werd het project vervolgd. Vanaf dat moment lag de focus op de ontwikkeling van een nieuwe raceauto met een moderne 1,5 liter zescilinder motor met bovenliggende nokkenas en een vermogen van 138 pk, waarmee men de concurrentie het hoofd kon bieden, een nieuw onderstel en een gestroomlijnde carrosserie. In 1953 kon het EMW race-collectief zich meten met de wereldelite tijdens de Grote

Prijs van Duitsland, de enige wedstrijd voor het wereldkampioenschap waar men aan de start verscheen. In 1954 opende Arthur Rosenhammer het nationale seizoen en behaalde op 16 mei op het circuit van Leipzig gelijk de eerste overwinning. Het jaar werd afgesloten toen op 3 december met een gemiddelde snelheid van 229,5 km/u het internationaal erkende record op de 10 mijl werd gevestigd. Tot aan het begin van het volgende seizoen hielden de technici van het collectief zich bezig met de verbetering van de techniek en de stroomlijn. Zij bouwden nog eens vier raceauto's die keurig op tijd voor het seizoen 1955 klaar waren.

Alhoewel het racejaar succesvol verliep viel in 1956 toch het politieke doek voor wedstrijddeelname. Op 23 september 1956 konden de Oost-Duitse burgers weemoedig toekijken terwijl de raceauto's hun laatste rondjes op het circuit van Dessau draaiden.

Een van de auto's kan nog steeds in het 'Automobile Welt' museum in Eisenach bewonderd worden.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)