

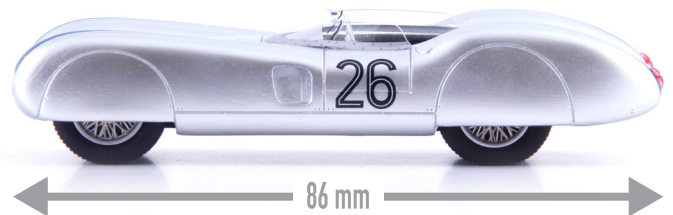
skala 1:43

#07020

publikacja

04/2021

edycja limitowana 333 sztuki



Technologia wycigowa wyprodukowana we wschodnich Niemczech

W latach pięćdziesiątych XX wieku zwycięstwo w wyścigu samochodowym o randze międzynarodowej było marzeniem najwyższych urzędników państwowych w krajach socjalistycznych, zwłaszcza NRD. Tak się jednak nie stało, mimo poczynionych ogromnych wysiłków.

Niemal zaraz po założeniu NRD, bo w 1951 roku, władze tego kraju rozpoczęły starania nad urzeczywistnieniem ich marzenia, organizując komórkę ds. wyścigów, która miała zająć się sportem samochodowym. Słuszność podjętej decyzji udowodnił w 1952 roku Kurt Straubel, kierowca rajdowy prowadząc samochód wyścigowy R1 w wyścigu na najstarszym w Europie odcinku autostrady (AVUS), znajdującym się w Berlinie. W kolejnym roku powołano do życia przyzakładowy zespół (Rennkollektiv) przy fabryce EMW w Eisenach. Od tego momentu skoncentrowano się na opracowaniu nowego samochodu wyścigowego z nowoczesnym, sześciocylindrowym silnikiem DOHC o pojemności 1,5 litra o mocy 138 koni

mechanicznych, nowym podwoziem i usprawnionym nadwoziem. Przyfabryczny Rennkollektiv EMW rywalizował w Grand Prix Niemiec z elitą kierowców wyścigowych o mistrzostwo świata. 16 maja 1954 roku Arthur Rosenhammer otworzył sezon krajowych wyścigów zwycięstwem w Leipziger Stadtparkrennen. Pod koniec tego samego roku, 3 grudnia, ustanowiono światowy rekord prędkości na dystansie 10 mil, który pokonano ze średnią prędkością 229,5 km/h. Rennkollektiv nie spoczął jednak na laurach. Czas do następnego sezonu wykorzystali zespołowi mechanicy i konstruktorzy, którzy doskonaląc podzespoły i dopracowując aerodynamikę, przygotowali cztery dodatkowe samochody, aby mogły wystartować w sezonie w 1955 roku.

Mimo że rok wyścigów był udany, polityczny koniec zespołu Rennkollektiv nastąpił w 1956 roku. I tak 23 września 1956 roku obywatele NRD z łezką w oku przyglądali się, jak sportowe bolidy pokonują ostatnie okrążenia na torze w Dessau.

Jeden z samochodów można oglądać w muzeum motoryzacji, Automobile Welt Eisenach.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de