

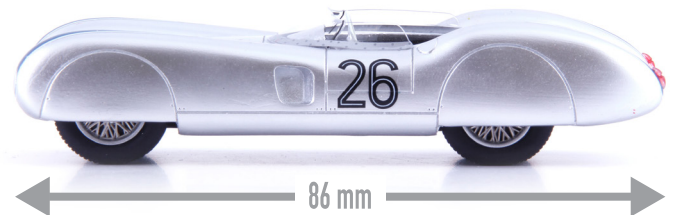
Escala 1:43

#07020

Edición

04/2021

edición limitada a 333 piezas



## Tecnología de carreras de la Alemania oriental

En los años 50, una victoria deportiva en una carrera internacional de prestigio podría haber sido un sueño cumplido para los dirigentes de los países socialistas, en especial para la RDA. Sin embargo, esto no tuvo lugar a pesar de los esfuerzos que hicieron.

Ya en 1951, las autoridades del país satélite de la URSS empezaron a trabajar en la consecución de ese sueño organizando un equipo de carreras. El producto del trabajo de ese equipo, el "R1", no pudo tener mejor comienzo, pues venció en el AVUS de Berlín de 1952, lo que indicaba que el camino elegido parecía el correcto. En el año siguiente, el equipo de carreras se integró en la producción de EMW de Eisenach para seguir desarrollando su proyecto. Se crearon dos coches de carreras con un chasis nuevo, un nuevo motor DOHC de 6 cilindros y 1,5 litros, con una potencia de 138 CV, y una carrocería aerodinámica. El equipo de carreras EMW compitió en el Gran Premio de Alemania de 1954, donde

los vehículos compitieron con la élite del automovilismo mundial. En ese mismo año, Arthur Rosenhammer comenzó la temporada del campeonato nacional ganando la carrera de la ciudad de Leipzig el 16 de mayo. El 3 de diciembre el coche estableció el récord mundial de velocidad, alcanzando los 229,5 km/h en una distancia de 10 millas. No obstante, el equipo no se detuvo ahí, pues los técnicos invirtieron su tiempo hasta la siguiente temporada en mejorar tecnológica y aerodinámicamente su creación, fabricando otros cuatro coches para la temporada de 1955.

Aunque este año fue también exitoso, el proyecto llegó a su final por una decisión política. El 23 de septiembre de 1956, los ciudadanos de la RDA vieron con tristeza por última vez a los coches de carreras compitiendo en el circuito de Dessau. Por suerte, hoy día uno de ellos puede verse en el Automobile Welt Eisenach.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)