

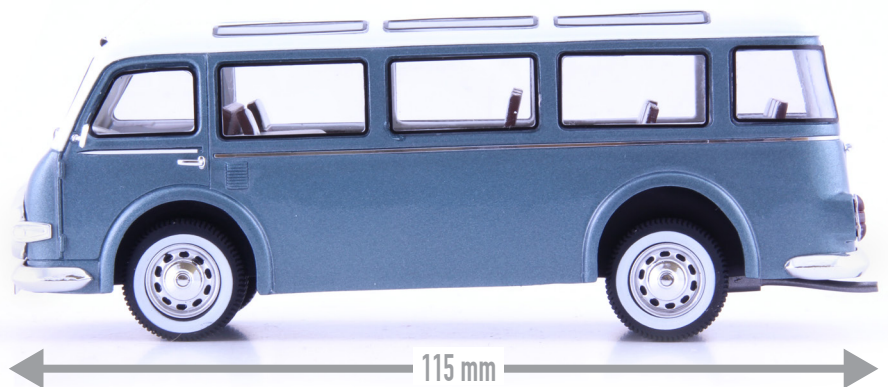
échelle 1/43

#08015

delivrance

04/2021

édition limitée 333 Stck.



Il n'était pas censé exister !

En 1961, Tatra conçoit un minibus pouvant transporter jusqu'à 13 passagers. Mais rien de classique dans l'agencement intérieur.

A l'arrière du bus, on trouvait trois rangées de sièges de trois passagers, puis au centre deux sièges simples et enfin à l'avant, une banquette pour deux personnes.

En raison d'une hauteur assez basse, il est probable qu'entrer et sortir de la voiture aurait été plutôt pénible pour la plupart d'entre eux.

Alors que les passagers avant entraient confortablement par les deux côtés de la voiture, les passagers arrière ne pouvaient accéder à leurs sièges que par une porte sur le côté droit de l'autobus.

Il était possible de ranger un petit bagage à main sous la dernière rangée de sièges accessible par la porte arrière s'ouvrant en deux volets. Le faible volume des valises et des sacs autorisés montre à lui seul que dès le départ ce minibus n'était destiné qu'au trafic local, et non à des trajets prolongés.

Il est probable que les ingénieurs de l'usine

Tatra à Bratislava aient travaillé sur le châssis et la carrosserie longtemps après le choix définitif du moteur. Ce moteur V8 était issu de la 603, leur voiture haut de gamme. Le moteur à essence de 2,5l refroidi par air produisait 95 CV et existait depuis 1956. Avec cette propulsion, le prototype pouvait atteindre 120 km/h - un rythme extrêmement rapide pour un minibus de l'époque !

Contrairement à la 603, où l'entraînement était positionné à l'arrière, les concepteurs ont expérimenté l'installation au-dessus de l'essieu avant du bus. On ne sait pas si ce choix était dû au plancher bas et plat dans l'espace passager ou si des réflexions sur l'alimentation en air de refroidissement ont joué un rôle.

La grande calandre chromée dominait l'avant du bus et garantissait au moteur son alimentation en air. Le nom de la société «TATRA» figurait en grandes lettres chromées sur le devant. En interne, le développement a obtenu l'identification «603MB». Il restera à l'état de prototype.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de