

échelle 1/43

#03020

delivrance

05/2021

édition limitée 333 pcs.



Le véhicule expérimental

L'ingénieur suisse Willi Ernst Salzmänn s'est beaucoup intéressé à la conception des essieux de véhicules. Il reçut un brevet sur l'idée d'un « essieu élastique pour véhicules automobiles ». Les petites voitures ayant le vent en poupe dans les années 1950, il voulut monétiser son idée en proposant sa conception d'essieu à l'industrie automobile. Au cours du Salon de l'Automobile de Genève en 1956, Salzmänn voulut présenter sa nouvelle conception d'essieu. Mais comme un essieu « simple » n'attirait guère l'attention, il décida de l'installer dans une petite voiture. En 1955, il commence alors la construction de sa propre voiture, en utilisant le châssis et la suspension avant d'une Renault 4CV. Sa société «Ingenieurbureau für Fahrzeugbau, Soleure» opte pour un moteur boxer de la société «Condor». Ce moteur à 4 temps de 750 cm³ développait une puissance de 22 cv avec une transmission à trois vitesses.

La particularité du moteur boxer à refroidissement à air était la conception du

bras oscillant du bloc moteur qui était placé directement au-dessus de l'essieu arrière.

Ce composant intégrait la conception d'essieu brevetée de Willi Ernst Salzmänn et, il est vrai, était la véritable raison de la construction de la voiture.

La «Soletta 750» est présentée à deux expositions, le Salon de Genève et le Salon de l'automobile de Paris. Certains experts et représentants de l'industrie automobile se sont montrés très intéressés par son innovation et on dit que son bureau a reçu plusieurs centaines de demandes à ce moment-là, mais aucune d'elles n'a finalement abouti à un accord de licence.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de