

*Schaal 1:43*

**#03020**

*leverbaar*

**05/2021**

*limited edition 333 stuks*



## Het experiment

De Zwitserse ingenieur Willi Salzmann was gespecialiseerd in de ontwikkeling van assen voor voertuigen. Voor zijn ontwerp van een "elastische aandrijf-as voor motorvoertuigen" verkreeg hij een patent. In de jaren '50 waren kleine auto's in opkomst en hij vatte het plan op zijn uitvinding in de automobiellindustrie aan te bieden.

Op de Autosalon van Genève in 1956, te midden van een keur aan nieuwe auto's, wilde Salzmann zijn asconstructie presenteren. Maar omdat een simpele as nauwelijks genoeg belangstelling zou wekken besloot hij zijn vinding in een kleine auto in te bouwen. Al in 1955 begon hij met de constructie van zijn eigen auto en hij maakte daarbij gebruik van het frame en de voorwielophanging van een Renault 4CV. Voor de aandrijving koos zijn 'Ingenieursbureau für Fahrzeugbau, Solothurn' voor een boxermotor van de firma Condor. Deze 750 cc luchtgekoelde viertaktmotor met een vermogen van 22 pk en een drieversnellingsbak zou voldoende moeten zijn om Salzmans kleine auto

vooruit te krijgen. Het bijzondere was echter de geïntegreerde constructie van motor, aandrijving en verende achteras. En dat laatste was nu precies waar het Salzmann om ging: het tonen van zijn gepatenteerde uitvinding.

Het enige gebouwde exemplaar droeg de naam 'Soletta 750' en werd in 1956 op de automobieltonoonstellingen van Genève en Parijs gepresenteerd. Er was enige belangstelling van de zijde van vakgenoten en vanuit de auto-industrie en zijn bureau zou ettelijke honderden aanvragen hebben ontvangen. Maar uiteindelijk werd er geen enkele licentieovereenkomst getekend.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)