

skala 1:43

#03020

publikacja

05/2021

edycja limitowana 333 sztuki



## Pojazd eksperymentalny

Szwajcarski inżynier Willi Ernst Salzmann początkowo zajmował się szeroko rozumianą konstrukcją osi pojazdów. Soją ideę „elastycznej osi pojazdów mechanicznych” opatentował w 1952 roku. W związku ze zbliżającą się erą samochodów kompaktowych w latach pięćdziesiątych XX wieku chciał spieniężyć swój pomysł, przedstawiając projekt osi przedstawicielom przemysłu motoryzacyjnego.

Podczas Salonu Samochodowego w Genewie w 1956 roku Salzmann dopiął swego i zaprezentował swój projekt osi. Ponieważ jednak sam podzespół nie wydawał się szczególnie atrakcyjnym eksponatem Salzmann zdecydował, że oś zamontuje w niewielkim samochodzie. I tak w 1955 roku zaczął konstruować własny samochód, używając do tego celu podwozia i przedniego zawieszenia pochodzących od Renaulta 4CV. Jako jednostki napędowej kierowana przez Salzmanna firma Ingenieur-bureau für Fahrzeugbau z Solury wybrała silnik typu bokser firmy Condor. Był to czterosurowy

motor o pojemności 750 cm<sup>3</sup> i mocy 22 KM wyposażony w trzybiegową skrzynię. Cechą szczególną chłodzonej powietrzem jednostki była konstrukcja wahacza silnika, który został umieszczony bezpośrednio nad tylną osią pojazdu.

Pojazd otrzymał nazwę „Soletta 750” i – nie licząc Genewy – był prezentowany również w Paryżu. Niektórzy eksperci i przedstawiciele branży motoryzacyjnej byli bardzo zainteresowani innowacją. Mówi się, że do biura Salzmanna wpłynęło wówczas kilkaset zapytań. Niestety, ostatecznie żadne z nich nie doprowadziło do zawarcia umowy licencyjnej.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)