

Escala 1:43

#03020

Edición

05/2021

edición limitada a 333 piezas



## El vehículo experimental

El ingeniero suizo Willi Ernst Salzmänn fue un ingeniero especializado en el diseño de los ejes de los vehículos. Gracias a su idea de un “eje elástico de los vehículos a motor” pudo conseguir una patente. Aprovechando el “boom” de los microcoches en la década de los '50, quiso rentabilizar su idea ofreciéndola a la industria automovilística. Durante el Salón del Automóvil de Ginebra de 1956, entre todos los nuevos modelos de los fabricantes de coches, Salzmänn pretendía presentar su proyecto pero, en previsión de la poca atención que atraería su diseño presentado “a pelo”, decidió instalarlo por sí mismo en un coche pequeño. En 1955 comenzó a construir su proyecto sobre la base del mítico Renault 4CV. Como propulsor, adquirió a través de su compañía “Ingenieurbureau für Fahrzeugbau Solothum” un motor bóxer de la empresa “Cóndor”. Se trataba de un motor de cuatro tiempos, 750 cc y 22 CV unido a una caja de cambios de 3 velocidades. La característica especial del motor bóxer

refrigerado por aire era el diseño del brazo oscilante de la unidad motriz, que se situaba directamente sobre el eje trasero. Este componente también contaba con el diseño del eje patentado por Willi Ernst Salzmänn y fue la verdadera razón de la construcción del coche.

El coche recibió el nombre “Soletta 750”, que fue presentado al público en los Salones del Automóvil de Ginebra y París. El modelo atrajo a numerosos expertos y representantes de diversos fabricantes, que se mostraron muy interesados en las innovaciones del vehículo, e incluso se cuenta que a la oficina de Salzmänn llegaron cientos de consultas, pero desafortunadamente nadie adquirió los derechos de la patente para desarrollarla.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)