

schaal 1:43

#09015

leverbaar

05/2021

limited edition 333 stuks



De tweede

Al in 2016 verscheen er in het autocult programma de Hunt House Car en het daarbij horende verhaal valt te lezen in het betreffende jaarboek. Na de oorspronkelijke versie uit 1937 bouwde cameraman John Roy Hunt in 1941 een tweede exemplaar.

In tegenstelling tot wat het geval was bij zijn eerste rijdende huis, waren de wielen niet meer binnen de carrosserie gehouden, waardoor met name de voorkant smaller werd. De beide koplampen werden bij deze versie in een aluminium behuizing gevat, wat ongetwijfeld de montage vereenvoudigd zal hebben. Ook andere kleinigheden werden veranderd, o.a. de bevestiging van de bumpers, de bevestiging van de spiegels en de plaats van de zijruiten. Ook met de bouw van de aluminium carrosserie sloeg hij nieuwe wegen in want het geheel bestond uit meerdere kleine panelen, die met hun vele lasnaden van grote invloed waren op het uiterlijk. Daarbij viel het ook op dat grille die de eerste versie nog kenmerkte nu verdwenen was. Of dat er mee te maken had dat John

Roy Hunt in zijn tweede creatie een V8 motor van een Mercury uit 1939 had ingebouwd, is niet zeker. Hij had 95 pk tot zijn beschikking om de 5,4 meter (18 feet) lange camper voort te bewegen.

Of de cameraman op dat moment al zelf met het idee speelde zijn kampeerauto in kleine serie te gaan fabriceren, of dat het de grote belangstelling voor het model hem daartoe aanzette is niet bekend. Net zomin is het bekend hoeveel stuks hij uiteindelijk, naast zijn eigen exemplaar nog heeft gebouwd. De verhalen hierover lopen uiteen: volgens sommige bronnen zou de productie niet door zijn gegaan, volgens andere heeft hij tot aan het einde van oorlog bijna 50 stuks geproduceerd.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de