

skala 1:43

#09015

publikacja

05/2021

edycja limitowana 333 sztuki



## Druga odstona

Już w 2016 roku samochód mieszkalny Hunta pojawił się w kolekcji pojazdów autocult, a jego historię można znaleźć w corocznym wydaniu naszej książeczki z tego samego roku. Oprócz modelu powstałego w 1937 roku hollywoodzki operator filmowy John Roy Hunt zaprojektował drugi, dość podobny pojazd, który ukończył około 1941 roku.

W przeciwieństwie do wcześniejszego projektu, w drugim samochodzie konstruktor powiększył rozstaw kół, co pozwoliło na umieszczenie kół bliżej zewnętrznych krawędzi nadwozia, aby uzyskać więcej miejsca we wnętrzu. Oprócz tego w nowszym modelu obudowy obydwu reflektorów dospawano do aluminiowej karoserii, co z pewnością uprościło produkcję auta. Dodatkowo wprowadzono również drobne zmiany, np. mocowanie zderzaka i lusterek czy rozmieszczenie bocznych szyb. Hunt, projektując aluminiową karoserię, najwyraźniej zmienił podejście, ponieważ tym razem całe nadwozie składało się z kilku blach, które ze sobą zespawano. Ponadto,

co łatwo zauważyć, nowsza konstrukcja nie odziedziczyła po poprzedniej osłony chłodnicy, tzw. grilla. Ta decyzja mogła najprawdopodobniej mieć związek z faktem, że John Roy Hunt zainstalował w swojej udoskonalonej konstrukcji silnik Mercury V8 o mocy 95 KM. Tym sposobem jednostka ta napędzała dwupółtonowy pojazd kempingowy o długości 5,4 m.

Nie wiadomo, czy sam kamerzysta wpadł wówczas na pomysł realizacji swojego domu na kółkach w krótkich seriach, czy też zachęciła go do tego duża popularność jego projektu. Nie wiadomo też, ile egzemplarzy swoich samochodów złożył hollywoodzki filmowiec. Mówi się o 50 pojazdach, które zbudował do końca drugiej wojny światowej.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)