

Escala 1:43

#09015

Edición

05/2021

edición limitada a 333 piezas



## El segundo

Ya en 2016, el "Hunt House Car" formó parte del catálogo de productos de Autocult, y su historia puede encontrarse en nuestro libro anual, publicado el mismo año. Después de esta versión de 1937, el cineasta John Roy Hunt diseñó una segunda variante muy similar, que finalizó en 1941.

En contraste con el primer diseño, se buscó un camión más grande con unos ejes más anchos que permitiera situar las ruedas en una posición que habilitara un mayor espacio interior. Para esta versión se colocaron los faros en las partes de aluminio de la carrocería, lo que sin duda simplificaba su fabricación. Adicionalmente cambió varias partes pequeñas, como los paragolpes delanteros y traseros, los retrovisores y la posición de las ventanas traseras. El montaje de la carrocería de aluminio se realizó de una manera diferente a la primera versión, pues se utilizaron varias piezas pequeñas que se ensamblaron después. También resulta llamativo que no se utilizara la misma parrilla frontal de la primera versión, lo cual se debió

probablemente a que John Roy Hunt utilizó en este caso un motor V8 de un Mercury de 1939, de 95CV. El resultado fue una caravana de 5,4 metros de largo y 2,5 toneladas de peso.

No se sabe si el cámara tuvo la idea de fabricar su casa móvil en edición limitada o si se animó a hacerlo a mayor escala por la gran popularidad de su diseño. Tampoco se sabe con exactitud cuántas copias de sus modelos fabricó. Las teorías van desde que hizo una pequeña tirada de 50 vehículos hasta que se dedicó a fabricar copias de su creación hasta el final de la Segunda Guerra Mundial.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)