

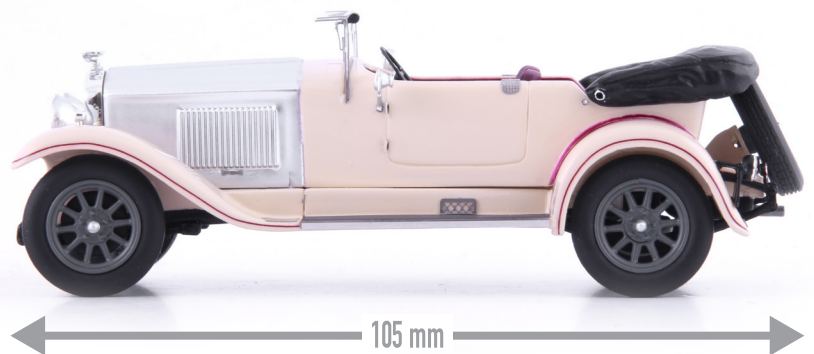
Schaal 1:43

#02025

Leverbaar

06/2021

Limited edition 333 stuks



Daimlers droom

De naam 'Horch' is ook heden ten dage onder liefhebbers van automobielen een begrip en geldt als synoniem voor hoge kwaliteit en grote luxe. Met name bedoelt men dan de jaren '20 en '30 van de vorige eeuw en in het bijzonder de types die eenvoudigweg als 'Horch 8' werden aangeduid. Dat getal stond daarbij voor het aantal cilinders in de motor. Een dergelijke grote en tegelijkertijd krachtige motor gold in de jaren '20 natuurlijk als pure luxe. Maar dan was dan ook de ambitie van zijn ontwerper – Paul Daimler. Alleen zijn achternaam al riep herinneringen op aan één van de grootste uitvinders in de geschiedenis van de automobiel en dat klopte, want Paul was de oudste zoon van de legendarische Gottlieb Daimler. Vanaf 1924 werkte Paul bij Horch aan het samenvoegen van twee viercilinder motoren om daaruit een achtcilinder te construeren.

De reactie bij de presentatie van de 'Horch 8' op de automobieltonoonstelling van Berlijn in 1926 was uiterst positief en daarbij werd steeds benadrukt dat dit de eerste Duitse

personenauto met een achtcilinder motor was. Intern werd de auto aangeduid als type 303.

Al in 1927 presenteerde Horch de opvolgers – type 305 en 306 met een tot 3,4 liter vergrote cilinderinhoud en een vermogen van 65 pk. Type 350 tenslotte was Paul Daimlers laatste ontwerp. Op 60-jarige leeftijd verliet hij Horch om te worden opgevolgd door Fritz Fiedler. Met een flinke reductie van het gewicht van de modellen 350 en 375 begon Fritz de reeks achtcilinders verder te ontwikkelen. Onder zijn leiding kwamen de types 400 en 405 tot stand. Het verschil zat 'm in de wielbasis, waarbij de 405 de langste van de twee was. Deze twee modellen waren na vier jaar voorlopig de laatste grote Horchs en maakten in 1930 en 1931 onderdeel van het programma uit.

Met een totaal van bijna 8.500 geproduceerde exemplaren kan de reeks met zekerheid een succes worden genoemd. Maar met de 400 en 405 werd de geest van Paul Daimler definitief ten grave gedragen want in de daarop

volgende modellen werd een nieuwe, nu door Fritz Fiedler ontwikkelde, achtcilinder toegepast.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de