

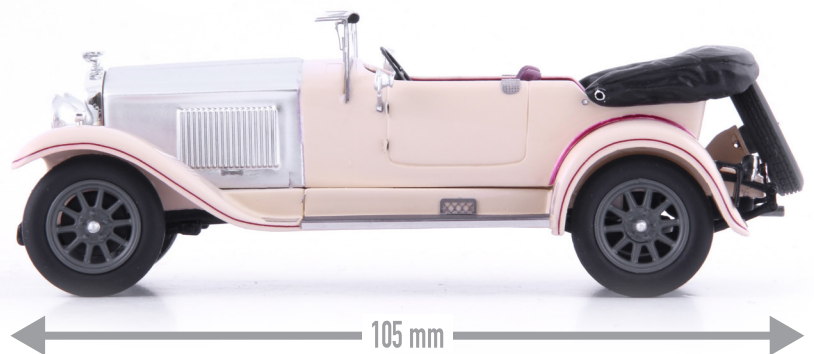
skala 1:43

#02025

publikacja

06/2021

edycja limitowana 333 sztuki



## Sen Daimlera

Nawet dzisiaj Horch jest synonimem wyrafinowanych, niezawodnych i luksusowych pojazdów – marką rozpoznawaną wśród entuzjastów motoryzacji. Okres świetności samochodów Horch przypada na lata dwudzieste i trzydzieste XX wieku. Seria tych wyjątkowych pojazdów oznaczona zbiorczą nazwą „Horch 8” trafiła do sprzedaży w latach 1930–35, przy czym cyfra osiem oznaczała liczbę cylindrów. Tego typu potężne jednostki napędowe były w latach dwudziestych ubiegłego wieku traktowane jako luksus – taki zresztą był cel konstruktora – Paula Daimlera, którego nazwisko było podówczas nadzwyczaj dobrze rozpoznawane. A to z prostego powodu: Paul był bowiem najstarszym synem jednego z największych wynalazców w historii motoryzacji – legendarnego Gottlieba Daimlera. Syn genialnego konstruktora od 1924 roku pracował nad projektem połączenia dwóch czterocylindrowych silników w celu uzyskania jednej, ośmiocylindrowej

jednostki napędowej.

Reakcja na premierę Horcha 8 na Niemieckiej Wystawie Automobili i Motocykli w Berlinie w 1926 roku była niezwykle ożywiona – wielokrotnie bowiem podkreślano, że był to pierwszy niemiecki samochód osobowy z ośmiocylindrowym silnikiem. Pojazd oznaczono symbolem „303”.

Już w 1927 roku zaprezentowano następców modelu 303 – Horch typ 305 i 306, które charakteryzowały się zwiększoną pojemnością (do niecałych 3,4 litra) i mocą 65 koni mechanicznych. Ostatnim modelem autorstwa Paula Daimlera był typ 350. Konstruktor, mając 60 lat, opuścił firmę Horch – jego miejsce zajął Fritz Fielder. Następca Paula Daimlera kontynuował prace nad samochodami wyposażonymi w ośmiocylindrowe jednostki napędowe, jednocześnie znacznie redukując masę modeli 350 i 375 Horcha 8. Następnie pod kierownictwem Fieldera opracowano typy 400 i 405, które różniły się rozstawem osi. Po czterech latach Horch zakończył

produkcję dużych modeli samochodów, które pozostawały w ofercie firmy w latach 1930–31.

Ostatecznie wyprodukowano niemal 8500 aut tej serii, które należały do bardzo udanych. Modele 400 i 405 duch dysponowały bowiem nowymi ośmiocylindrowymi silnikami zaprojektowanymi przez Fritza Fiedlera.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)