

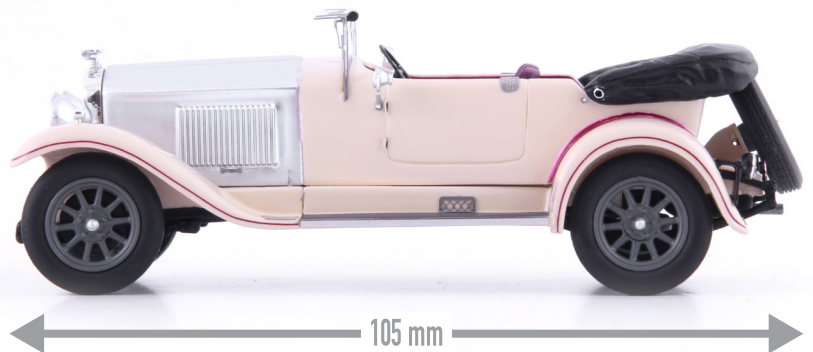
Escala 1:43

#02025

Edición

06/2021

edición limitada a 333 piezas



El sueño de Daimler

Hoy día, el nombre "Horch" es sinónimo de vehículos lujosos, muy sofisticados y de alta calidad para los entusiastas del automóvil. Normalmente, esta era del lujo es situada entre los años '20 y '30, destacando el Horch 8, cuyo número hacía referencia a los cilindros de su motor. Un propulsor tan grande y al mismo tiempo tan potente era puro lujo en los años '20, si bien ese era el propósito de su constructor, Paul Daimler, cuyo apellido está asociado a uno de los mejores inventores de la historia del automóvil, que no era otro que su padre, Gottlieb Daimler. Desde 1924, Paul Daimler trabajó en un proyecto con el que pretendía acoplar dos motores de cuatro cilindros para conseguir uno de ocho.

La reacción a la presentación del Horch 8 en el Salón del Automóvil de Berlín de 1926 fue muy positiva, y en todo momento se quiso resaltar que este Horch era el primer coche de pasajeros alemán con motor V8. Internamente, el coche tuvo la denominación "303".

Ya en 1927, Horch presentó los sucesores de

este modelo, los 305 y 306, cuyos motores tenían una potencia de 65CV y su cilindrada era superior a la de su sucesor, de 3,4 litros. Posteriormente, apareció el modelo 350, la última creación de Paul Daimler, puesto que dejó la compañía a los 60 años y Fritz Fiedler ocupó su lugar. Tras el 350, llegó el 375, con una reducción significativa de peso, y sobre el cual se continuó desarrollando el motor V8. Bajo la dirección de Fiedler, llegaron los modelos 400 y 405, con diferente distancia entre ejes, siendo este último el de mayores dimensiones. Tras cuatro años, estos dos vehículos significaron el principio del fin de la era de Horch como fabricante de vehículos de lujo. El 400 y el 405 se vendieron entre 1930 y 1931.

Al final, con casi 8.500 vehículos producidos, esta sucesión de modelos de Horch fue un verdadero éxito. Con los modelos 400 y 405, Horch aparcó definitivamente las ideas de Paul Daimler, porque estos vehículos ya incorporaban motores V8 creados por Fritz Fiedler.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de