

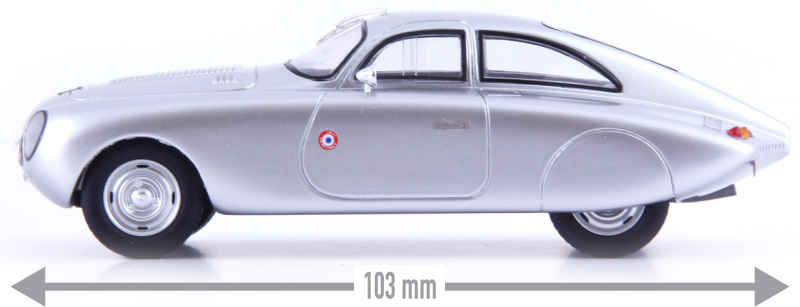
échelle 1/43

#04031

delivrance

07/2021

édition limitée 333 pcs.



## Petite série

Dans l'Histoire de Peugeot, Emile Darl'mat, concessionnaire Peugeot, est principalement connu pour son travail sur la personnalisation automobile en petite série. Après quelques belles conversions de modèles de série qui ravissent les amateurs, il se fait connaître, à partir de 1937, grâce à son engagement pour les « 24 heures du Mans ». Il commercialise alors une version homologuée pour la route de ses voitures de course à succès sous la désignation 302/402 DS.

Après la Seconde Guerre mondiale, Peugeot en présentant la nouvelle 203, révèle de nouvelles perspectives de ventes.

Il a 45 ans et Emile Darl'mat comprend rapidement que les français se tourneront naturellement vers la nouvelle 203 en abandonnant la conception d'avant-guerre de la 202.

Ce point de vue s'avère extrêmement judicieux, puisqu'il apparaît clairement que la 203 conquière le cœur des Français dès le début de sa production en octobre 1948.

Pour sa version modifiée, Emile Darl'mat

prit le parti de remplacer la calandre standard en filigrane par une nouvelle, qui avait peut-être une apparence plus grossière, mais qui faisait plus "américaine". On ne le remarque pas tout de suite, mais il abaissa également la carrosserie de 7cm.

Pour ajouter un effet « vitesse », il usa d'une technique simple mais redoutable, en recouvrant les deux roues arrière par la carrosserie. Ce design, vu souvent sur les voitures haut de gamme, apporta à la 203 cette touche luxueuse qui lui manquait.

C'est sans doute la version cabriolet, au contraire de la version fermée, qui montre le mieux l'état d'esprit de sa 203 modifiée.

Afin de souligner la différence entre cette 203 et les modèles standard, la puissance du moteur commun est passée de 45 cv à 80 cv. C'est l'installation d'un deuxième carburateur qui permet cette impressionnante augmentation des performances. Cerise sur le gâteau, la conduite en fut grandement améliorée.

Cette version spéciale de la 203 a été

fabriquée à partir d'octobre 1948 chez le concessionnaire automobile « Darl'mat ». Certaines sources mentionnent un total de 120 exemplaires – d'autres sources mentionnent 150 exemplaires.

Darl'mat décède à l'âge de 78 ans en 1970.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)