

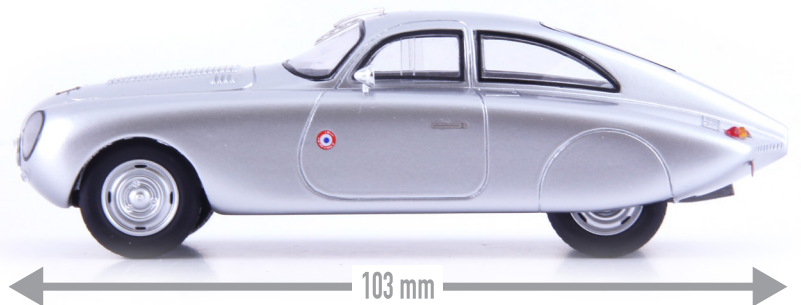
scala 1/43

#04031

rilascio

07/2021

edizione limitata 333 pcs.



Piccola Edizione

Nella storia del marchio francese Peugeot, il nome di Emile Darl'Mat è noto principalmente per le modifiche professionali delle automobili in piccola produzione. Deliziò gli appassionati con conversioni derivate da vetture di serie. Divenne noto per il suo impegno sportivo alla 24h di Le Mans del 1937. In edizione limitata offrì sul mercato le sue vetture da corsa di successo sotto la denominazione 302/402 DS in una versione legalizzata per l'uso stradale. Dopo la fine della II Guerra Mondiale, Peugeot presentò una nuova vettura innovativa conosciuta come Tipo 203. Il quarantacinquenne francese realizzò che l'interesse d'acquisto del cliente francese nel futuro non si sarebbe più basato sui design rebellici della 202 ma sulla nuova 203. Da questo punto di vista si dimostrò estremamente saggio, poiché divenne chiaro che la Tipo 203 conquistò il cuore dei francesi già dall'inizio della sua produzione in serie, avvenuta nell'ottobre del 1948.

Per la sua versione modificata, Emile Darl'Mat decise di sostituire la griglia anteriore di serie

in filigrana con una nuova, che sembrava più ruvida ma più in stile Americano. Meno evidente fu il fatto che abbassò la carrozzeria di sette centimetri. Tecnicamente semplici, ma visivamente molto efficaci, le due ruote posteriori della conversione Darl'Mat erano coperte dalla carrozzeria. Questo elemento stilistico si trovava spesso in carrozzerie costose e nobili di quel periodo e donò alla 203 un tocco di lusso. La versione convertibile mostrò questo spirito indubbio in sfumatura migliore rispetto alla versione berlina. Per sottolineare che la vettura si trattava di una 203 leggermente migliore rispetto a quella di serie, la potenza del propulsore è stata aumentata da 45 CV a 80 CV. L'aggiunta di un doppio carburatore ha reso possibile questo aumento delle prestazioni, che ne ha anche aumentato i valori di guida. Questa versione speciale della 203 è stata prodotta dall'ottobre del 1948 dal concessionario automobilistico Darl'Mat. Alcune fonti storiche menzionano un totale di 120 esemplari, mentre altre testimonianze menzionano 150 copie.

Nel 1970 Emile Darl'Mat morì all'età di 78 anni.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de