

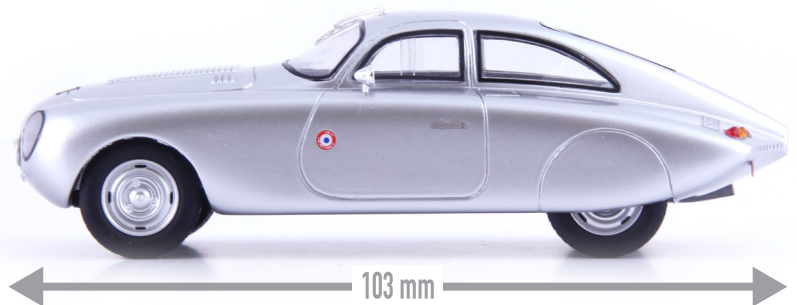
Schaal 1:43

#04031

Leverbaar

07/2021

Limited edition 333 stuks



Net niet...

Voor de liefhebbers van het Franse merk Peugeot is de naam van Émile Darl'mat zeker geen onbekende. In 1923 vestigde deze ondernemende Breton zich als Peugeot dealer in Parijs en al gauw begon hij bestaande modellen te verfraaien en op te voeren. In 1934 was hij zelfs in staat Peugeot te overtuigen zijn speciale uitvoeringen in de catalogus op te nemen en nog geen twee jaar later nam Peugeot in haar eigen fabriek in Sochaux de productie ter hand van zijn 302 DS en 402 DS met carrosserie van Pourtout. Mede dankzij de goede resultaten die in 1937 en 1938 op Le Mans werden behaald zag de toekomst er rooskleurig uit. Helaas brak echter de Tweede Wereldoorlog uit en toen die vijf jaar later voorbij was had Peugeot nog slechts de kleine 202 in productie. Voor Émile Darl'mat betekende dit een nieuwe uitdaging. In 1947 bouwde hij een bijzondere 202 DS met een gestroomlijnd koetswerk waarmee drie internationale records werden gevestigd in de klasse tot 1100 cc. In 1948 presenteerde Peugeot haar 203, een

volledig nieuwe auto die snel een succes werd op de Franse markt. Darl'mat zag mogelijkheden en introduceerde zijn eigen versie van de sedan en de cabriolet met een opgevoerde motor, een Amerikaans aandoende grille en gesloten wielkasten achter. De auto genoot een bescheiden succes, maar de oude droom bleef bestaan en in 1953 ontwikkelde hij samen met twee vrienden, de coureur Charles de Cortanze en carrossier Marcel Pourtout nog éénmaal een sportwagen, de 203 DS 'Performance'. Dit unieke model was duidelijk geïnspireerd door de eerste Mercedes 300SL uit 1952 en in zijn oorspronkelijke uitvoering was de auto zelfs voorzien van vleugeldeuren, die in de praktijk echter niet bleken te voldoen. De 203 DS was bedoeld voor lange-afstandsraces en het vizier was gericht op Le Mans, maar eerst moesten nog wat records worden gevestigd op het Circuit van Montl  hry. Een wereldrecord lag binnen handbereik toen er in het 23e van de geplande 24 uur een piston brak en de poging moest worden opgegeven. Het was geen

originele Peugeot-piston die brak en Émile Darl'mat moest tot de conclusie komen dat je ook bij het opvoeren te ver kon gaan. We weten niet of Émile door het voorval zwaar gefrustreerd was, of dat hij andere dingen aan zijn hoofd had maar dit was zijn laatste recordpoging en de auto heeft nooit meer in een officiële capaciteit zijn rondjes gedraaid.

AutoCult GmbH

  u  ere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de