

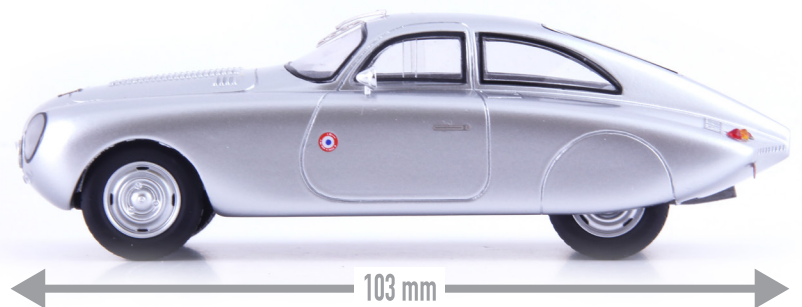
skala 1:43

#04031

publikacja

07/2021

edycja limitowana 333 sztuki



Krótką seria

Wśród francuskich fanów motoryzacji, a w szczególności zwolenników marki Peugeot postać Émile'a Darl'mata znana jest przede wszystkim z profesjonalnego tuningu samochodów na małą skalę. Ów projektant zachwyił wielbicieli automobilizmu swoimi przeróbkami seryjnych modeli samochodów. Ponadto zasłynął on zaangażowaniem w 24-godzinny wyścig Le Mans w 1937 i 1938 roku, kiedy to przygotował sportowy bolid na bazie Peugeota 302 (z silnikiem pochodzącym z modelu 402. Co ciekawe, konstruktor prowadził sprzedaż krótkiej serii tych aut wyścigowych oznaczonych symbolem 302/402 DS w wersji dopuszczony do ruchu drogowego.

Po II wojnie światowej Peugeot zaprezentował zupełnie nowy projekt, wprowadzając model 203. Émile Darl'mat natychmiast zdał sobie sprawę, że w powojennej rzeczywistości Francuzi zamiast leciwej „dwieście dwójki”, wybiorą nową „dwieście trójkę”. Ten punkt widzenia okazał się niezwykle trafny, stało się bowiem jasne, że typ 203 podbił

serca Francuzów od razu po uruchomieniu produkcji seryjnej, co miało miejsce w październiku 1948 roku. Émile Darl'mat postanowił zastąpić delikatną, standardową osłonę chłodnicy nową, która wyglądała na grubszą – bardziej „amerykańską”. Ponadto konstruktor zmniejszył prześwit o siedem centymetrów. Ten prosty technicznie zabieg przyniósł ciekawy efekt wizualny. Ponadto dwa tylne koła samochodu zakryto. Ten rodzaj stylistyki bardzo często spotykany był w drogich, luksusowych nadwoziach samochodów – tak więc zabieg ten nadawał Peugeotowi 203 w edycji Darl'mat odrobinę szlachetności. Wersja kabrio podkreśliła ten charakter niewątpliwie dobitniej niż wersja z pełną karoserią. Aby uwydatnić „podrasowaną” 203 w stosunku do modeli standardowych, moc silnika zwiększono w ulepszonym wariantcie z 45 do 80 KM. Ten imponujący wzrost osiągnięto przez zamontowanie drugiego gaźnika, co oczywiście znacznie poprawiło właściwości jezdne samochodu. Tę specjalną wersję 203

produkowano od października 1948 roku w salonie samochodowym Darl'mat – niektóre źródła podają 120 a inne 150 egzemplarzy. Darl'mat zmarł w 1970 roku w wieku 78 lat.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de