

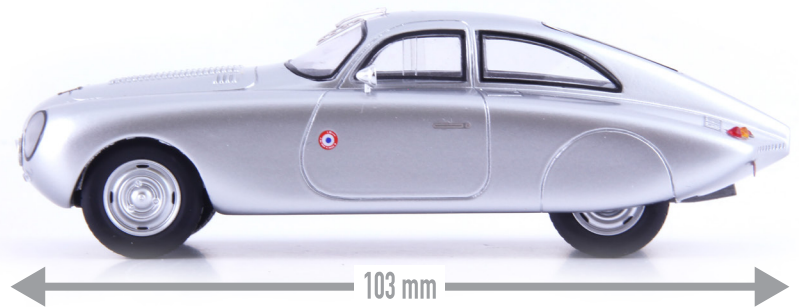
Escala 1:43

#04031

Edición

07/2021

edición limitada a 333 piezas



Pequeña edición

En la escena automovilística francesa de la década de 1950, y más concretamente dentro de la marca Peugeot, el nombre Emile Darl'mat fue conocido principalmente por ser un profesional dedicado a la modificación de los coches del león a pequeña escala. Consiguió hacer las delicias de los aficionados de la marca con sus creaciones, fabricadas sobre modelos de serie. Igualmente se hizo conocido por participar en las 24 horas de Le Mans de 1937. Por otra parte, también logró fama tras poner a la venta sus transformaciones fabricadas en tiradas cortas, bajo la designación 302/402 DS, que estaban homologadas para circular por carretera.

Después de la Segunda Guerra Mundial, Peugeot presentó lo que sería su nuevo camino como marca con la aparición del 203. Este modelo fue un gran acierto, para el fabricante francés, que se dio cuenta de que las preferencias de los consumidores ya no tendrían como objetivo el 202, sino en su nuevo 203. El coche rápidamente se ganó un

lugar en el corazón de los franceses cuando comenzó su producción en octubre de 1948. Emile Darl'mat también se fijó en el 203, y decidió hacer su propia versión del mítico modelo de Peugeot. En primer lugar, sustituyó la parrilla delantera original por una más tosca, de estilo americano. Igualmente rebajó la carrocería 7 centímetros, lo cual fue simple, pero efectivo. También cubrió las ruedas traseras. Este detalle daba un toque de elegancia y distinción al vehículo, de acuerdo con los cánones de la época. Este pequeño detalle resaltaba más llamativo en la versión cabrio que en la de techo duro.

Por otro lado, para intentar demostrar que su Peugeot era mejor, Darl'mat aumentó la potencia del motor original, alcanzando los 80CV, en contraposición con los 45CV originales. Este impresionante aumento de potencia se logró gracias a la instalación de un segundo carburador, lo cual, evidentemente, supuso un aumento de las prestaciones del coche.

Esta versión del Peugeot 203 comenzó a

fabricarse en octubre de 1948, de la que fueron construidas entre 120 y 150 unidades. Darl'mat moriría en 1970, a la edad de 78 años.