

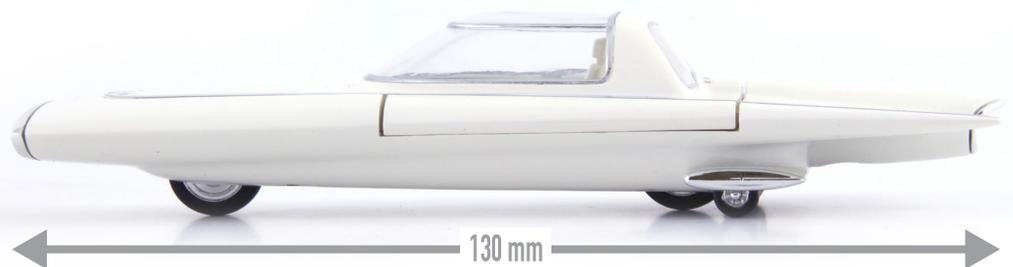
échelle 1/43

#06047

delivrance

07/2021

édition limitée 333 pcs.



Une vision

Dans la première moitié du 20^e siècle, beaucoup d'inventeurs, concepteurs et ingénieurs voyaient en la voiture à voie unique le futur de l'automobile. Mais c'est quoi ça et puis était-ce envisageable ? Une voiture à voie unique est un engin motorisé sur une seule roue à l'avant et une autre à l'arrière placées comme une moto et stabilisé par des gyroscopes. Ces derniers devaient maintenir la voiture en équilibre en cas de vitesse basse grâce à l'effet gyroscopique, c'est-à-dire un corps en rotation rapide.

Tous les projets de ce type ont la même histoire : recalés en avant-projet et/ ou en total échec commercial.

Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, ce principe de construction automobile tomba dans l'oubli. En 1961 lors du Detroit Motor Show, les visiteurs découvrirent un drôle d'engin exposé sur le stand Ford, nommé Gyron.

Certains visiteurs auront eu certainement l'impression que Ford expérimentait un nouveau design d'automobiles. Peut-être

auront-ils pensé que Ford prévoyait une production en série à long terme. Bien sûr, pour Ford ce n'était qu'un concept-car. A l'époque, les constructeurs automobiles, américains en particulier, aimaient rêver de véhicules futuristes, voire utopiques, et beaucoup de gens réfléchissaient à la locomotion du futur. Cette créativité était influencée par l'aspiration à la conquête de l'espace, qui était alors partout présente aux États-Unis.

Le Gyron a été complètement détruit dans un incendie en 1962. Seul le modèle d'atelier de 55 cm, créé à l'échelle par le designer Alex Tremulis, a été conservé.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de