

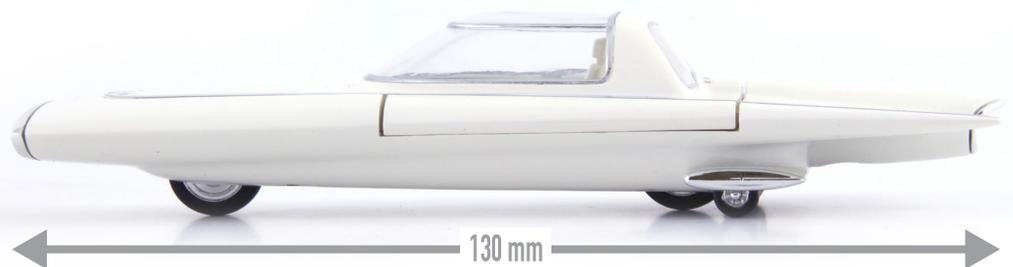
scala 1/43

#06047

rilascio

07/2021

edizione *limitata* 333 pcs.



L'idea

È Fattibile un'automobile a singolo asse? Molti inventori, designer e ingegneri orientati al future cercarono di andare in fondo a questa domanda. Ciò che tutti questi progetti avevano in comune era che non trovarono consenso e fallirono sul mercato. Tutti veicoli a singolo asse sono stati sviluppati per sfruttare l'effetto giroscopico; cioè corpo in rapida rotazione.

Nel periodo subito dopo la Seconda Guerra Mondiale, quest'idea cadde nel dimenticatoio, ma nel 1961 i visitatori del Detroit Motor Show videro un'auto di questo genere allo stand Ford. Era in mostra un veicolo chiamato Gyron, completamente diversa da tutte le auto prodotte dalla Casa dell'Ovale Blu, perché aveva l'aspetto di un'auto futuristica a due ruote! Molti visitatori hanno avuto l'impressione che Ford stesse sperimentando un nuovo design automobilistico, immaginando addirittura una produzione in serie nell'eventuale futuro; si sbagliarono! Per Ford, la Gyron rimase solo una Concept Car; in quest'era

le case automobilistiche americane amavano realizzare veicoli futuristici molto utopistici, in modo di far immaginare la mobilità automobilistica in un futuro prossimo. Questa fantasiosa creatività fu influenzata dall'aspirazione della conquista dello spazio, un topic costante e di grande interesse negli USA all'epoca.

Ahime della Gyron non è rimasto nulla, dato che fu distrutta in un incendio nel 1962. Solo il modello in scala, di 55 centimetri, realizzato dall'ingegnere e designer Alex Tremulis è custodito dalla Ford.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de