

autocult

データータント

Ford Gyron (米国, 1961)

プロトタイプ

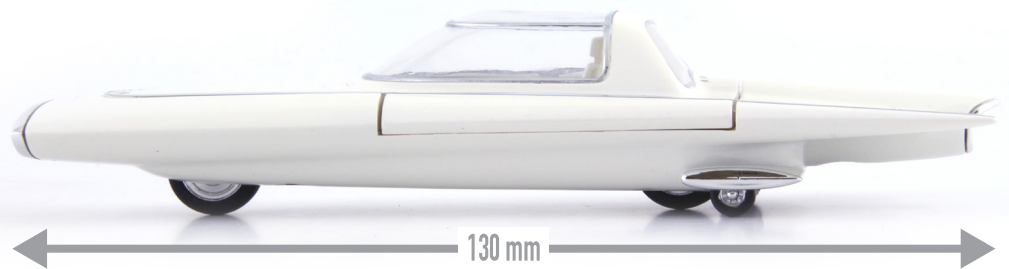
Scale 1/43

#06047

available

07/2021

Limited edition 333 Stk.



ビジョン

シングルトラックカーは実現可能か?多くの発明家、設計者、そして未来志向のエンジニアたちは、すでにこの質問の真相に到達しようとしている。これらすべてのプロジェクトに共通していたのは、受け入れられず、市場で失敗したということだった。すべてのシングルトラック車両は、いわゆるジャイロスコープ効果を利用するように設計されている。一般に、この効果は、ジャイロ効果、つまり高速回転する物体という用語でよく知られている。

第二次世界大戦後、この自動車製造の原則は忘れ去られたが、1961年にデトロイトモーターショーの来場した人々はフォードの展示ブースで再びそれを思い出すこととなった。ジャイロンと呼ばれる車両が展示されていたが、それはシングルトラックの車のように見えたため、デトロイトを拠点とするその会社が扱う有名な車のラインアップからは逸脱していた。フォードがこのような新しいデザインの自動車を実験しているという印象を受け、フォードが長期的に量産を計画しているかもしれないと考

える来場者がいたとしたら、彼らは間違っていた。フォードにとって、シングルトラックカーは単なるコンセプトカーであった。特にアメリカの自動車メーカーが未来的な、とても非現実的な車でさえ夢見るのが好きだった時代であり、多くの人々が未来の自動車での移動を想像した。この創造性は、当時アメリカに常に存在していた空間を征服したいという願望に影響を受けたものだった。

ジャイロンは1962年に火事のため完全に破壊されてしまった。デザイナーのアレック・ストレムリスによって55cmの長さのビジュアルスケールモデルとして作成されたスタジオモデルのみが保存された。

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

電話番号 +49 / 9129 / 296 4280
ファックス +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de