

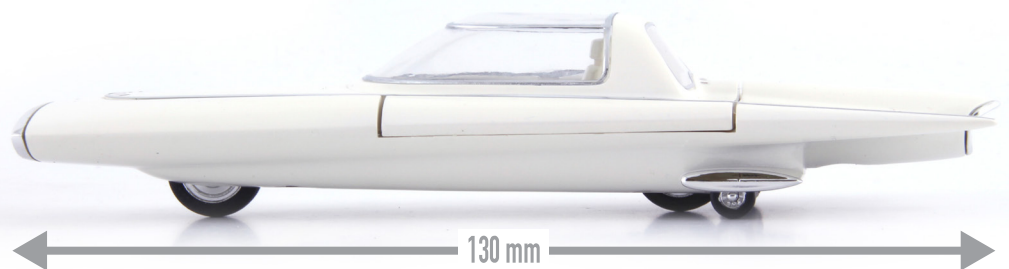
Schaal 1:43

#06047

Leverbaar

07/2021

Limited edition 333 stuks



Een visie

Is een tweewielige auto mogelijk? Dat hebben vele uitvinders, ontwerpers en toekomstgerichte technici geprobeerd te ontdekken. Deze projecten hadden met elkaar gemeen dat geen van alle door het publiek werden geaccepteerd en dat er dus geen plaats voor was in de markt. Alle tweewielige auto's maakten gebruik van het zgn. gyroscopische effect dat ontstaat door toepassing van een vliegwiel.

In de periode na de Tweede Wereldoorlog raakte dit principe voor wat betreft de automobiellindustrie in de vergetelheid, tot in 1961 de bezoekers aan de 'Detroit Motor Show' er opnieuw aan werden herinnerd. Op de stand van Ford was een voertuig te zien dat in alles van de bekende producten van het concern uit Detroit afweek, want het zag eruit als een auto met maar twee wielen. Mocht daar bij de één of andere bezoeker gedacht hebben dat Ford met een nieuw soort automobiel experimenteerde en op termijn zelfs dacht aan serieproductie, dan had diegene het bij het verkeerde eind. Voor

Ford was de tweewielige auto slechts een concept. Het was de tijd waarin met name de Amerikaanse autofabrikanten veelvuldig droomden van een vaak utopisch vooruitzicht, waarbij vele ideeën over de toekomstige manier van voortbewegen aan bod kwamen. Deze creativiteit werd nog bevorderd door de indertijd overal in de USA gevoelde behoefte het heelal te veroveren.

De Gyron ging al in 1962 bij een brand geheel verloren. Alleen het door Alexis Tremulis ontworpen 55 cm lange studiemodel bleef bewaard.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de