

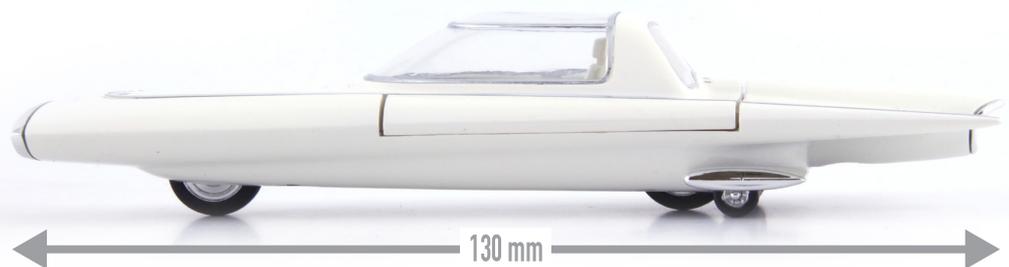
Escala 1:43

#06047

Edición

07/2021

edición limitada a 333 piezas



Un concepto

¿Es posible un coche de una sola vía? Muchos inventores, diseñadores e ingenieros con visión de futuro han intentado dar con la tecla con este concepto sin éxito, pues todos estos proyectos nunca tuvieron aceptación y fracasaron cuando fueron puestos a la venta. Aparte de este fracaso, todas estas concepciones tenían en común que estaban pensadas para aprovechar el efecto giroscópico, lo que contribuiría a que el vehículo hiciera giros más rápidos.

En la posguerra, el concepto cayó en el olvido, si bien, el gigante Ford presentó a los visitantes del Salón del Automóvil de Detroit de 1961 un modelo que recordaba esta idea. Se trataba de un vehículo llamado Gyron, que tenía tan solo dos ruedas, una delante y otra detrás, lo cual le diferenciaba del resto de la gama de modelos de la marca de Detroit. No obstante, es más que probable que Ford pretendiera tan solo atraer la atención del público con este prototipo, algo muy propio de las marcas de la época, que a su vez querían dar una visión futurista

de lo que sería el mercado automovilístico en los siguientes decenios; pero en ningún momento pensó en producirlo en serie. Igualmente, la carrera espacial, que estaba de moda más que cualquier otra cosa en Estados Unidos en aquel tiempo, marcó las líneas del diseño del Gyron.

El coche desgraciadamente quedó destruido en un incendio en 1962, y de él solo queda una maqueta de 55 cm de longitud del diseñador Alex Tremulis.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de