

scala 1/43

#07019

rilascio

07/2021

edizione limitata 333 pcs.



Eleganza Feudale

Sebbene, a quanto pare, la gara di lunga distanza dal nome auto esplicativo "2000 Km attraverso la Germania", che si svolse nel 1933, fu proclamata come una competizione sportiva, l'idea alla base era quella di dimostrare le capacità e la potenza dell'industria automobilistica tedesca. Nel 1934 l'evento fu organizzato dal Capo Di Corpo Adolf Huhnlein e quindi l'industria fu motivata ad intensificare il proprio impegno. In questo contesto è noto alla storia il debutto di una nuova vettura di Mercedes-Benz, la Type 150, con sei auto schierate alla competizione.

Questo tuttavia non era sufficiente per l'azienda sveva. Furono costruite un totale di sei automobili, conosciute come Fabrikwagen (Auto di Fabbrica) per la competizione di lunga distanza. Tutte le vetture erano basate sulla Type 500 con compressore. Tutto l'impegno per la progettazione di tale veicolo si concentrò sulla carrozzeria, perché la carrozzeria base

della Type 500 non era molto adatta per una guida sportiva. Dei veicoli utilizzati per la competizione vi erano sia una versione Cabrio che una versione con carrozzeria coupé aerodinamica. Quest'ultima, la versione Coupé, si trova spesso citata nelle fonti storiche con la denominazione Sport-Roadster e fu realizzata da un giovane Rudolf Uhlenhaut.

Oltre al design aerodinamico, la carrozzeria della Tipo 500 presentava anche varie modifiche minori rispetto al modello standard. Tuttavia la differenza principale e più elaborata fu il design aerodinamico della carrozzeria, la cui silhouette filante era basata su una sottostruttura in acciaio e legno. L'area posteriore fu progettata con gusto ed eleganza: presentava un piccolo finestrino pieghevole e le coperture tipiche delle vetture di lusso, che nascondevano la ruota di scorta. Le informazioni riguardo il progetto sono note a tutti, ma è pressoché che sconosciuto il destino di questi sei esemplari

da competizione. L'unica cosa certa è che nessuna di queste vetture è sopravvissuta fino ai giorni nostri.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de