

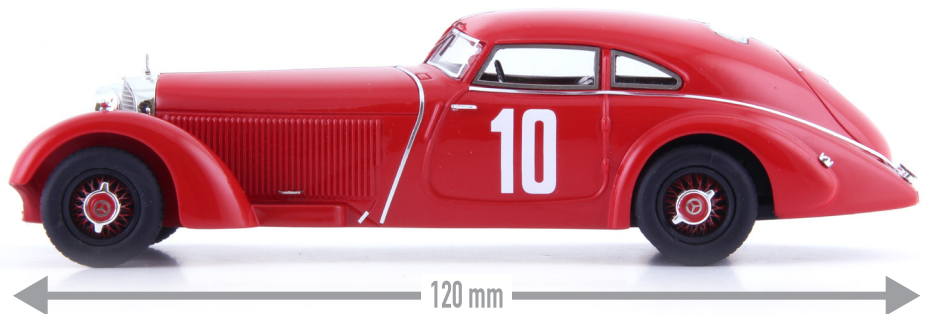
Schaal 1:43

#07019

leverbaar

07/2021

limited edition 333 stuks



Een feodaal uiterlijk

Alhoewel het er alle schijn van had dat de in 1933 voor het eerst georganiseerde langeafstandsrit met de voor zichzelf sprekende naam "2000 km door Duitsland" als sportieve wedstrijd bedoeld was, was het werkelijke plan het evenement te gebruiken om de capaciteit en kwaliteit van de Duitse automobiellindustrie te demonstreren. In 1934 kwam de leiding van het evenement in handen van NSKK korpsleider Adolf Hühnlein en dit motiveerde de industrie nog meer zich van haar beste kant te laten zien. In dit verband is met name het sportieve debuut van de nieuwe Mercedes 150, waarvan er maar liefst zes aan de start verschenen, bekend.

Maar dit was nog niet genoeg voor het bedrijf uit Stuttgart. In totaal werden nog eens zes als 'fabrieksauto' aangeduide modellen op basis van het Type 500K (met compressor) voor de langeafstandsrit aangepast. Dat aanpassen had voornamelijk betrekking op de carrosserie, want voor een dergelijk sportief evenement was het uiterlijk van de nieuwe Mercedes-Benz 500 eigenlijk niet ontworpen. Voor de race werden zowel een cabriolet als een sportversie

met gesloten carrosserie ingezet. Deze coupé, die door een nog jonge Rudolf Uhlenhaut werd gebouwd, vinden we als 'Sport-Roadster' in de literatuur terug.

Naast het gestroomlijnde koetswerk werden ook andere, kleinere, aanpassingen ten opzichte van het seriemodel doorgevoerd. De gesloten opbouw, gedeeltelijk in staal en gedeeltelijk in hout uitgevoerd, bleef echter de meest ingrijpende aanpassing. Vooral de achterzijde werd zeer esthetisch vormgegeven met een klein klappaampje en een mooie gevormde bedekking van het reservewiel. Hoe de aanpassingen door Mercedes werden beoordeeld is niet meer bekend, noch weten we wat er met de coupé gebeurd is. Voor zover wij weten heeft is geen enkele van deze auto's bewaard gebleven.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de