

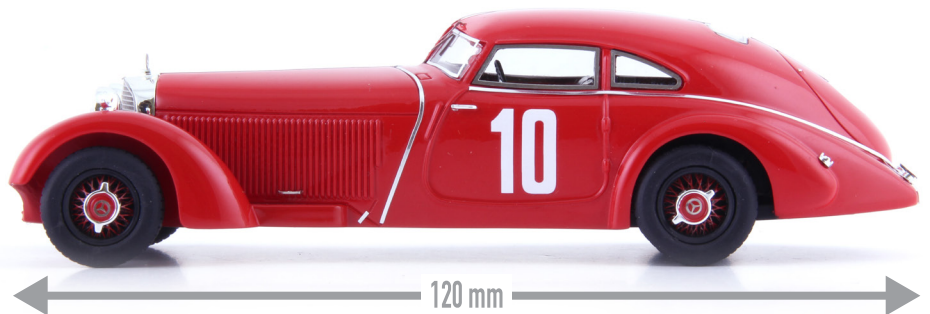
skala 1:43

#07019

publikacja

07/2021

edycja limitowana 333 sztuki



## Nazistowska wycigówka

Chociaż, jak się wydaje, długodystansowy wyścig 2000 km przez Niemcy, którego pierwsza edycja odbyła się w 1933 roku, został ogłoszony zawodami sportowymi, ideą tej imprezy było zademonstrowanie możliwości i potencjału niemieckiego przemysłu samochodowego. Rok później wyścig poprowadził dowódca Narodowosocjalistycznego Korpusu Motorowego Adolf Hühnlein, a od branży motoryzacyjnej wymagano intensyfikacji zaangażowania. W takich przesycionych nazistowską propagandą okolicznościach debiutowało sześć nowych pojazdów Mercedes-Benz 150.

To jednak było wciąż za mało. Dodatkowo na potrzeby wyścigu długodystansowego skonstruowano łącznie sześć samochodów fabrycznych (Fabrikwagen). Wszystkie auta bazowały na nowym modelu 500 Kompressor (typ 500 ze sprężarką). Wysiłki zmierzające do przystosowania pojazdów do wyścigu długodystansowego koncentrowały się na

zmianie karoserii, ponieważ standardowe nadwozie „pięćsetki” w rzeczywistości nie było przeznaczone do jazdy wyczynowej. Wśród wspomnianych wyścigowych modeli 500 znajdował się zarówno kabriolet, jak i tradycyjna konstrukcja zamknięta. Tę ostatnią w edycji coupé można znaleźć w fachowej literaturze pod hasłem „sport roadster”, a skonstruował ją Rudolf Uhlenhaut.

Oprócz opływowego kształtu, nadwozie dostosowanego do wyścigów typu 500 cechowały drobne zmiany w porównaniu do modelu standardowego. Jednak główną i najbardziej charakterystyczną różnicą była opływowa konstrukcja nadwozia, której aerodynamiczną sylwetkę osiągnięto przez połączenie elementów stalowych i drewnianych. Estetycznie zaprojektowany tył miał małe składane okienko i stylową osłonę, w której ukryto koło zapasowe. Nieznane są zarówno osiągi samochodów wyprodukowanych w fabryce w Szwabii, jak i losy sześciu nazistowskich „wycigówek”.

Jedyne, co wiadomo, to to, że żaden z samochodów nie przetrwał do dnia dzisiejszego.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)