

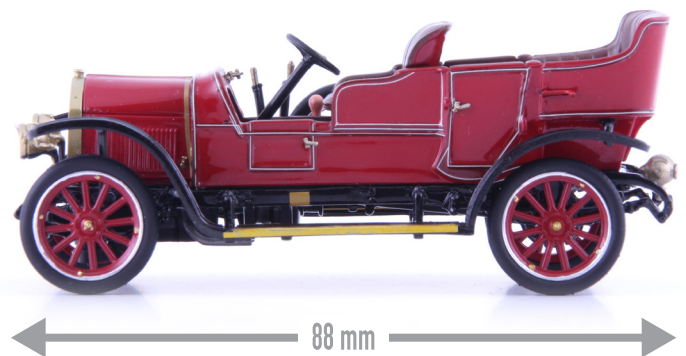
échelle 1/43

#01014

delivrance

08/2021

édition limitée 333 Stck.



Tardives retrouvailles

Saviez-vous que Miele, spécialiste de l'électroménager basé à Gütersloh (Allemagne) s'était essayé à la production de voitures ? Mais l'ère des quatre roues n'aura duré qu'un peu moins de deux ans - du 2 avril 1912 au 26 février 1914.

Au départ, les acheteurs d'une « Miele » avaient le choix entre deux moteurs différents. Un entraînement à quatre cylindres en ligne avec une cylindrée de 1 568 cm³ d'une puissance de 20 cv et un moteur à quatre temps plus gros avec une cylindrée de 2 292 cm³ pour 28 cv. En 1914, un troisième moteur de 1 821 cm³ d'une puissance de 22 cv est ajouté au portefeuille.

Miele avait choisi un cadre en échelle comme châssis, sur lequel la carrosserie était posée. Pour celle-ci, le client avait également le choix entre plusieurs options. Le modèle le moins cher était un « phaéton torpille double à quatre places ». Miele proposait également une fourgonnette à deux places avec cadre en

fer et un auvent pour une charge utile de 400 kgs.

On les trouvait sous le nom de « K1 », « K2 » et « K3 ».

Leur production s'est maintenue jusqu'en 1914 malgré une production très modeste. Mais intégrer le marché automobile était si difficile que Miele décida rapidement de l'arrêt de cette production artisanale.

L'une de ces voitures a été immatriculée en Norvège en 1913, sous le numéro A-5141. Elle a été utilisée à la fois comme taxi et la formation des chauffeurs.

Elle a été vendue en 1927 à un particulier qui l'a gardée dans son état d'origine jusqu'en 1960. Un jour, un Allemand en voyant la K1 pendant ses vacances en Norvège s'est souvenu que Miele, cherchait désespérément depuis des années une copie de cette voiture en particulier. En retrouver une était si important pour Miele qu'une récompense de 5 000 marks allemands était annoncée.

Une belle aubaine pour le vacancier et le propriétaire norvégien !

Depuis 1999, cette K1 de première classe peinte en rouge orne le propre musée de l'Entreprise au siège de Gütersloh.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de