

autocult

DATI E STORIA

Miele K1 (Germania , 1912)

I PRIMI

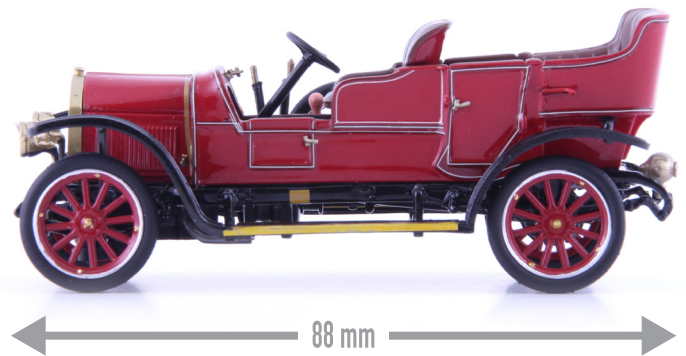
Scala 1/43

#01014

rilascio

08/2021

edizione *limitata* 333 *Stk.*



Ritorno in casa in ritardo

La Miele, azienda tedesca di elettrodomestici con sede a Gutersloh, ha prodotto anche automobili, la sua storia fu molto breve; dal 2 aprile del 1912 al 26 febbraio del 1914.

All'inizio gli acquirenti di un'auto del marchio Miele potevano scegliere tra due motorizzazioni: un quattro cilindri in linea con una cilindrata da 1568 cc e una potenza di 20 cavalli vapore e una versione potenziata con una cilindrata da 2992cc e una potenza di 28 CV. Per il 1914 fu aggiunto anche un terzo propulsore, anch'esso quattro cilindri da 1821cc e 22 CV. Miele realizzò un telaio con ossatura a forma di scala su cui veniva montata la carrozzeria; si potevano scegliere numerose opzioni di carrozzeria tra cui scegliere. Il modello base era una Phaeton due posti, seguita dalla Phaeton Torpedo quattro posti. Era disponibile anche una versione per l'uso commerciale, un furgone due posti con cassone in struttura in ferro, con un carico massimo di 400 chilogrammi. In base al telaio alla motorizzazione la denominazione del modello era nota come K1, K2 e K3. La produzione di automobili nella fabbrica di

Gutersloh fu mantenuta fino al 1914 nonostante le poche unità prodotte. La cessazione della produzione fu dovuta al fatto che l'azienda non prese piede nel settore automobilistico, perdendo anche denaro per la produzione delle proprie auto.

Uno degli esemplari di queste Miele ha una storia molto particolare: nel 1913 l'esemplare immatricolato con targa A-5141 fu venduto in Norvegia. Durante il periodo nella nazione Scandinava è stata usata come taxi e come vettura usata per una scuola per autisti. Nel 1927 l'auto fu venduta e rimase proprietà di una famiglia Norvegese, che la tenne con cura nelle sue condizioni originali fino agli anni '60. Un turista della Germania settentrionale riconobbe la Miele K1 durante le sue vacanze in Norvegia e si ricordò di come l'azienda di Gutersloh stava cercando da anni un'esemplare originale della propria automobile. L'acquisto di un pezzo di storia dell'azienda era importante per la Miele, tanto che chi trovava un esemplare veniva ripagato con una ricompensa di 5000 marchi tedeschi. Su intercessione del turista,

il proprietario norvegese e l'azienda di elettrodomestici avviarono le trattative. Dal 1999 una Miele K1, con carrozzeria in rosso, è presente nel museo della Miele, a Gutersloh.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de