

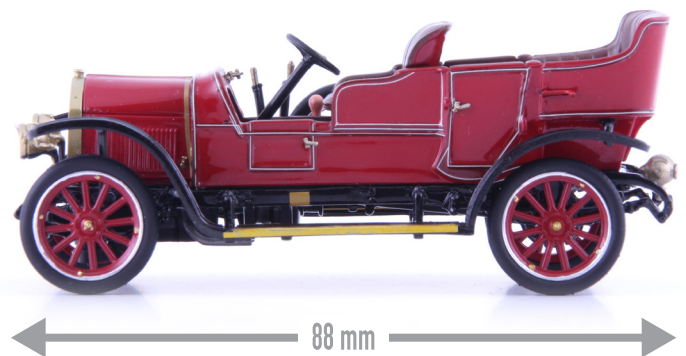
skala 1:43

#01014

publikacja

08/2021

edycja limitowana 333 sztuki



Powrót do domu po latach

Era dwuśladów współczesnego producenta sprzętu agd, firmy Miele z siedzibą w Gütersloh, trwała niecałe dwa lata – od 2 kwietnia 1912 do 26 lutego 1914 roku.

W 1912 roku nabywcy aut Miele mieli do wyboru dwa silniki: czterocylindrowy, rzędowy o pojemności 1568 cm³ i mocy 20 koni mechanicznych oraz większą czterosuwową jednostkę o pojemności 2292 cm³ i mocy 28 KM. Dwa lata później do portfolio dodano trzeci, 22-konny motor o pojemności 1821 cm³. Samochody Miele bazowały na ramach drabinowych, na których montowano karoserie. Nabywcy pojazdów Miele oprócz silników do wyboru mieli również kilka wariantów nadwozi: dwumiejscowy lub czteromiejscowy faeton typu torpeda oraz dostawczy dwumiejscowy furgon o ładowności 400 kilogramów. Tę ostatnią wersję wyposażono w metalowe zadaszenie. W zależności od modelu producent rozróżniał trzy typy samochodów: K 1, K 2 i K 3. Pomimo skromnej wydajności produkcja w zakładzie w Gütersloh

utrzymywała się do 1914 roku. Decyzję o zaprzestaniu wytwarzania samochodów podjęto po tym, gdy stwierdzono, że przyczółek w segmencie motoryzacyjnym zdobyć jest bardzo trudno.

Jeden z wyprodukowanych samochodów trafił do Norwegii w 1913 roku, gdzie został dopuszczony do ruchu i otrzymał rejestrację A-5141. W tym czasie używano go jako taksówki oraz jako auta nauki jazdy do szkolenia szoferów. W 1927 roku pojazd sprzedano – do lat 60. XX wieku pozostał w prywatnych rękach w Norwegii w pierwotnym stanie. Za sprawą niemieckiego turysty, który w 1987 roku rozpoznał K 1, dawny producent samochodów rozpoczął negocjacje z norweskim właścicielem zabytkowego pojazdu. Przytomny obywatel podczas wizyty na Północy Europy przypomniał sobie bowiem, że Miele od lat poszukuje egzemplarza tego konkretnego samochodu. Zakup był tak istotny dla Miele, że dodatkowo wysłał nagrodę w wysokości 5000 marek za

dokonanie transakcji. Od 1999 roku ten historyczny, pomalowany na czerwono K 1 zdobi muzeum firmy Miele w siedzibie głównej w Gütersloh.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de