

Escala 1:43

#01014

Edición

08/2021

edición limitada a 333 piezas



Regreso a casa tardío

La era de Miele como fabricante de vehículos de cuatro ruedas fue realmente corta, concretamente desde el 2 de abril de 1912 hasta el 26 de febrero de 1914.

Al principio de esa era, los compradores de Miele podían elegir entre dos motorizaciones distintas. En primer lugar, un motor de 4 cilindros en línea con 1.568 c.c. y una potencia de 20CV, y por otro lado un propulsor de cuatro tiempos, 2.292 c.c. y una potencia de 28CV. En el año 1914, pusieron en el mercado un tercer motor de 1.821 c.c. y 22CV. Miele eligió un bastidor de escalera como chasis, sobre el que se iba el resto del vehículo, cuya carrocería podía ser elegida por el cliente entre varias opciones disponibles. La versión más económica era el biplaza "Torpedo Phaeton", seguido de la versión de cuatro plazas "Torpedo Double Phaeton". Para los comerciantes se disponía de una furgoneta de dos plazas con armazón de hierro, con una carga útil de 400 kilogramos. De acuerdo con las diferentes motorizaciones y carrocerías, Miele designó a cada uno de estos tres

modelos una nomenclatura diferente, a saber: K1, K2 y K3. La fabricación de los vehículos de Gütersloh continuó hasta 1914, a pesar de las modestas cifras de producción. El cese de la producción manual fue solo la consecuencia de la constatación de que era muy difícil hacerse un hueco en el mundo del automóvil.

Uno de estos coches fue enviado a Noruega en 1913, el cual fue habilitado para circular con la matrícula A-5141. Durante su estancia en el país nórdico, sirvió como taxi y como vehículo de aprendizaje para conductores. En 1927 se vendió, permaneciendo en la misma familia hasta los años 60, cuando fue vendido en su estado original. Un veraneante procedente del norte de Alemania reconoció al K1 durante unas vacaciones en Noruega, y recordó que Miele había buscado uno de sus vehículos durante años. Tan importante era para ellos conseguir un K1 que ofrecían 5.000 marcos alemanes como recompensa. Gracias a la mediación de esta veraneante alemán, el antiguo fabricante y el propietario

noruego entablaron negociaciones, y desde 1.999, este K1 rojo forma parte del museo de Miele de Gütersloh.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de