

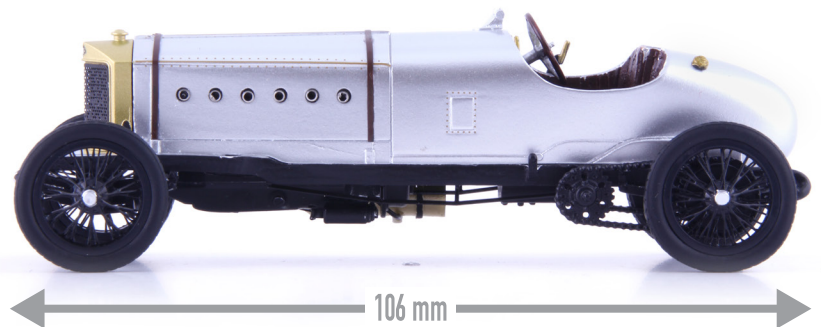
skala 1:43

#02026

publikacja

08/2021

edycja limitowana 333 części



## Brak danych

Firma Maybach-Motorenbau została założona w Friedrichshafen w 1909 roku. Zakład specjalizował się w silnikach lotniczych i sterowcowych. Wraz z nastaniem traktatu wersalskiego kończącego I wojnę światową Niemcy stracili możliwość posiadania lotnictwa wojskowego. Producent z nad Jeziora Bodeńskiego stanął więc w obliczu zagrożenia. Szef firmy Karl Maybach postanowił przestawić produkcję na motoryzacyjną. Decyzja okazała się słuszną, gdyż zakład znalazł swoje miejsce na rynku i wkrótce stał się znany ze swoich drogich i luksusowych pojazdów.

Co ciekawe, oprócz wyjątkowych limuzyn skonstruowano również samochód wyścigowy, który w ogóle nie odpowiadał wizerunkowi firmy. Pomysł opracowania takiego pojazdu z logo Maybacha zapewne pozostanie na zawsze tajemnicą historii motoryzacji. W 1920 roku narodził się pomysł, aby opracować samochód wyścigowy. Z dzisiejszego punktu widzenia montaż ogromnego silnika na podwoziu

wydaje się karkołomny. Z ponad 23-litrowej pojemności skokowej, chłodzona wodą 6-cylindrowa, czterokusowa jednostka wytwarzała niewiarygodną ówczesnie moc 300 KM przy zaledwie 1200 obr./min. W zasadzie bolid ten był silnikiem na czterech cienkich, szprychowych kołach, wokół którego zamontowano poszycie z blachy i wyposażono w dwa siedzenia.

Co ciekawe projektant potężnej wyścigówki nie jest znany. Pewne jest, że nie była to firma Maybach-Motorenbau. Gdyby tak było, fakt ten zostałby odnotowany w wewnętrznych dokumentach firmy lub zaistniałby w reklamie.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)