autocult

FEUILLE

DKW GM Spezial (Allemagne, 1936)

CONCEPTEURS & PETITES SÉRIES

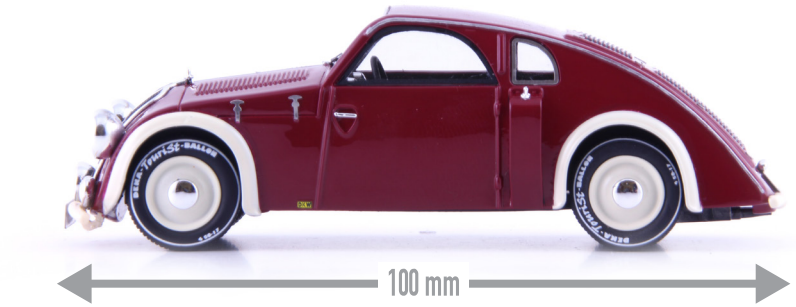
échelle 1/43

#05032

délivrance

08/2021

édition limitée 333 Stck.



Faite maison

Au milieu des années 1930, l'ingénieur berlinois Gehardt Macher critiquait le fait que les DKW étaient inscrites dans la catégorie des 1,5 litre lorsqu'elles participaient à des courses internationales, même si les moteurs standard avaient une cylindrée de seulement 692 cm3.

Afin de combler ce déficit, il conçoit alors une voiture qui utilisait deux moteurs pour l'entraînement pour atteindre une cylindrée de 1 384 cm3.

Pour le châssis, l'ingénieur berlinois choisit la sous-structure standard d'une « Master Class » DKW. Le châssis est modifié au niveau de l'essieu arrière pour le montage du deuxième moteur, tout en gardant le premier moteur à sa place d'origine à l'avant.

L'installation du deuxième moteur est réalisée en tournant le bloc-cylindres et en adaptant à cette nouvelle position le démarreur et l'alternateur. Ce faisant, la transmission, la boîte de vitesses et le câble d'accélérateur entraînaient les deux moteurs simultanément. Avec ces modifications, Gerhardt Macher certifiait une vitesse de pointe de 125 km/h et une consommation de carburant de 12 L/100 kms. Pour installer les quatre roues motrices, l'ingénieux berlinois a simplement remplacé l'essieu arrière par un essieu avant moteur.

Afin de fournir le refroidissement nécessaire au moteur arrière supplémentaire, de petites entrées d'air saillantes ont été installées directement derrière les portes avant de la voiture, l'esthétique devant être préservée.

Gerhardt Macher, très attaché à son idée d'une voiture rationalisée et moderne, a également accordé une grande attention à la bonne vision du conducteur en plaçant un pare-brise courbé débordant sur le toit. Chose très inhabituelle pour l'époque, ce pare-brise était en plexiglas, matériau choisi pour sa flexibilité.

La seule information visible de la marque de la voiture était ses initiales, GM, en lettres élégamment incurvées placées sur la calandre de la voiture.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de