autocult

DATI E STORIA

DKW GM Spezial (Germania, 1936)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

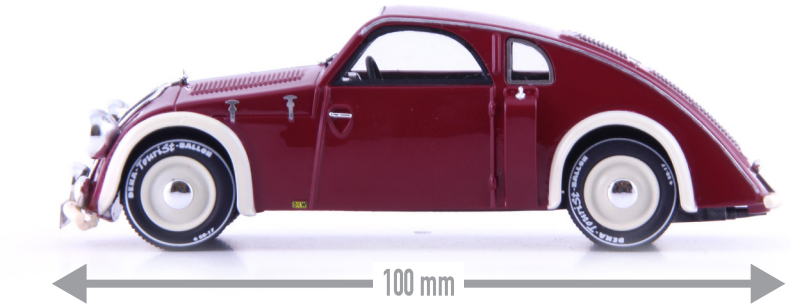
scala 1/43

#05032

rilascio

08/2021

edizione limitata 333 Stck.



Come realizzare la propria auto per il Rally

A metà degli anni ’30 l’Ingegnere di Berlino Gehardt Macher criticò il fatto che le DKW dovessero partire sempre nelle classi da 1,5 litri quando partecipavano a competizioni internazionali, anche se le loro vetture avevano una cilindrata di soli 692 cc. Per compensare il deficit di prestazioni, l’ingegnere berlinese progettò da solo una vettura che utilizzava l’accoppiamento di due propulsori DKW per raggiungere una cilindrata pari a 1384cc.

Per il telaio, il berlinese optò per la sottostruttura di serie di una DKW Master Class. Modificò il telaio all’asse per montare il secondo propulsore, mentre il primo motore rimase al suo posto originale, sull’asse anteriore. L’installazione del secondo propulsore fu attuata ruotando il blocco cilindri e con le necessarie modifiche del motorino di avviamento e dell’alternatore. La trasmissione, il cambio e il cavo dell’acceleratore azionavano entrambi i motori in contemporanea. Macher certificò una velocità massima di 125 km/h e un consumo di carburante di 12 litri per 100 KM di percorrenza per la sua autovettura. Per la trazione integrale, l’abile ingegnere berlinese sostituì l’asse posteriore con un asse anteriore guidato. Per fornire il raffreddamento necessario per il propulsore aggiuntivo, furono installate piccole prese d’aria sporgenti su ciascun lato dell’auto, direttamente dietro le portiere anteriori della vettura. Erano esteticamente disegnate come l’intero corpo vettura della piccola DKW. Gerhardt Macher implementò in modo accorto le sue idee in una carrozzeria moderna e aerodinamica, prestando grande attenzione alla visuale di bordo, inventando un parabrezza che fu arcuato e trascinato sul tettuccio. In maniera innovativa lo realizzò con un materiale che all’epoca era insolito per un’autovettura: il plexiglas.

Sulla mascherina anteriore vi sono due lettere elegantemente curve: GM. Le iniziali del creatore erano il tratto distintivo che contraddistingueva l’interessante realizzazione dell’ingegnere Macher rispetto alle altre DKW.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de