autocult

HOJA DE DATOS

DKW GM Spezial (USA, 1936)

DISENADORES Y SERIES PEQUENAS

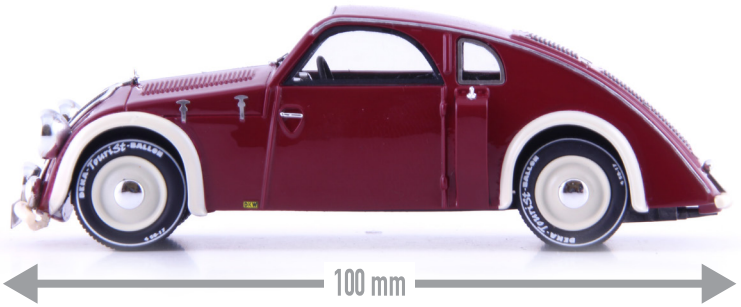
Escala 1:43

#05032

Edición

08/2021

edición limitada a 333 piezas



Un coche de carreras hecho en casa

A mediados de los años 30, el ingeniero berlinés Gehardt Macher criticaba que los coches de DKW siempre tenían que competir en la clase de 1.5 litros cuando participaban en carreras internacionales, cuando sus motores estándar eran de tan solo 692 c.c. Para solventar este problema, diseñó un coche que tenía dos motores que hacían 1.384 c.c.

Para el chasis, el ingeniero de Berlín utilizó una subestructura de un DKW "Master Class". Modificó el chasis y el eje trasero para colocar el segundo motor, mientras que el primer motor seguía en su posición natural, es decir, en la parte frontal. La instalación del segundo motor se llevó a cabo girando el bloque de cilindros y con las modificaciones, por tanto, necesarias, del motor de arranque y del alternador. La transmisión, la caja de cambios y el cable del acelerador de ambos motores funcionaban simultáneamente. Gerhardt Macher alcanzó una velocidad de 125 km/h y un consumo de combustible de 12 litros a los 100km. Para la tracción a las cuatro ruedas, el ingenioso ingeniero berlinés simplemente sustituyó el eje trasero por un eje tractor delantero. Para proporcionar la refrigeración necesaria al motor trasero adicional, se instalaron pequeñas entradas de aire que sobresalían a cada lado del coche, directamente detrás de las puertas delanteras del mismo. El diseño de estas entradas de aire tenían un cometido tanto estético como funcional, al igual que el resto de la carrocería del coche. Gerhardt Macher aplicó la idea de un coche aerodinámico actualizado y a su manera. Prestó gran atención también al diseño para que el coche tuviera una buena apariencia y, por lo tanto, ideó un parabrisas arqueado que se extendía hacia el techo. Sorprendentemente, lo fabricó con plexiglás, un material poco utilizado en la época.

Las letras "GM" -sus iniciales-, elegantemente curvadas, en la parrilla del radiador del coche eran la única seña de identidad de su diseñador.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de