

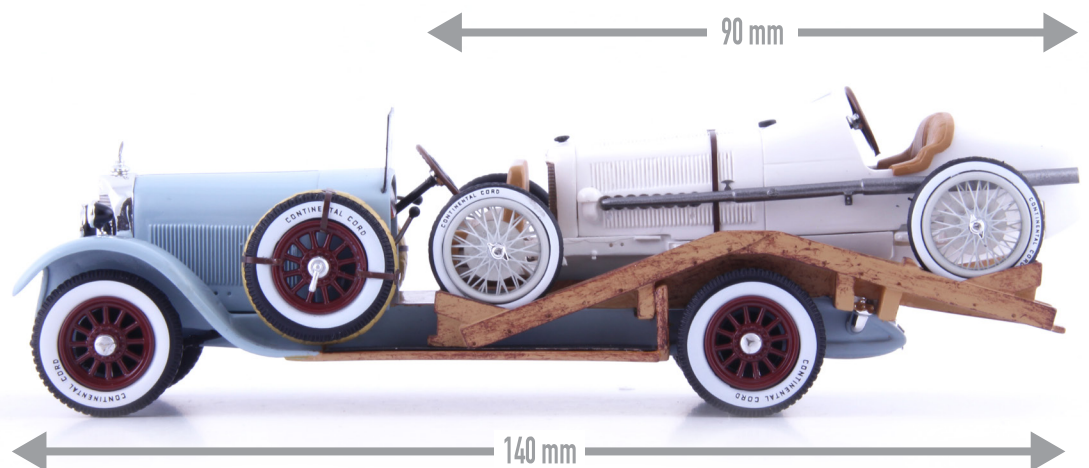
Scala 1/43

#11014

rilascio

08/2021

edizione limitata 333 Stk.



## Ne esistono solo tre foto

L'iconica casa automobilistica sveva Mercedes-Benz partecipò per la sua gloria al Gran Premio di Monza svolto il 7 settembre del 1924. L'evento sportivo all'epoca era una grande sfida sia per l'uomo che per l'auto. Tutti i più rinomati costruttori europei consideravano una grande impresa la vittoria presso il "Tempio Della Velocità" e un'ottima pubblicità per le loro autovetture. Per la Mercedes-Benz si trattò della primissima partecipazione in assoluto in un Gran Premio dalla fine della Prima Guerra Mondiale. L'importanza della partecipazione del marchio Tedesco era sottolineata dal fatto che il designer, Ferdinand Porsche, assunto dalla casa della Stella a Tre Punte da un solo anno, progettò allo scopo la M218, una vettura gran prix con motore otto cilindri due litri per la gara; passata alla storia per essere la prima otto cilindri del marchio. La tecnica di questa vettura fu molto

complessa tanto che per il trasporto si decise di non partire, come fecero molti all'epoca, a bordo proprio della vettura da competizione. Non è certo se questo il motivo che portò alla realizzazione di una bisarca speciale per il trasporto della vettura da competizione. Il veicolo venne realizzato convertendo una Mercedes-Benz 15/70/100 PS. La conversione fu focalizzata principalmente sulla parte posteriore; gli ingegneri svevi sostituirono la carrozzeria della vettura partendo dalla fila dei sedili del conducente, rimuovendola, e al posto della zona del bagagliaio è stata installata una sottostruttura in travi e assi di legno, sulla quale poteva essere trasportata la vettura da competizione in sicurezza. Il divario tra le rampe di carico era così ampio che l'intera carrozzeria della monoposto si adattò facilmente. Quattro cunei fissarono la monoposto sulle sue ruote mentre si dirigeva in Italia.

Gli uomini della "Daimler Motoren Gesellschaft" erano consapevoli dell'importanza della loro bisarca da corsa e l'hanno fatta fotografare come testimonianza della prima gara della prima otto cilindri della storia di Mercedes-Benz. Tuttavia come ricordo storico a noi sono soltanto giunte tre fotografie e della bisarca non è rimasto più nulla.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)