

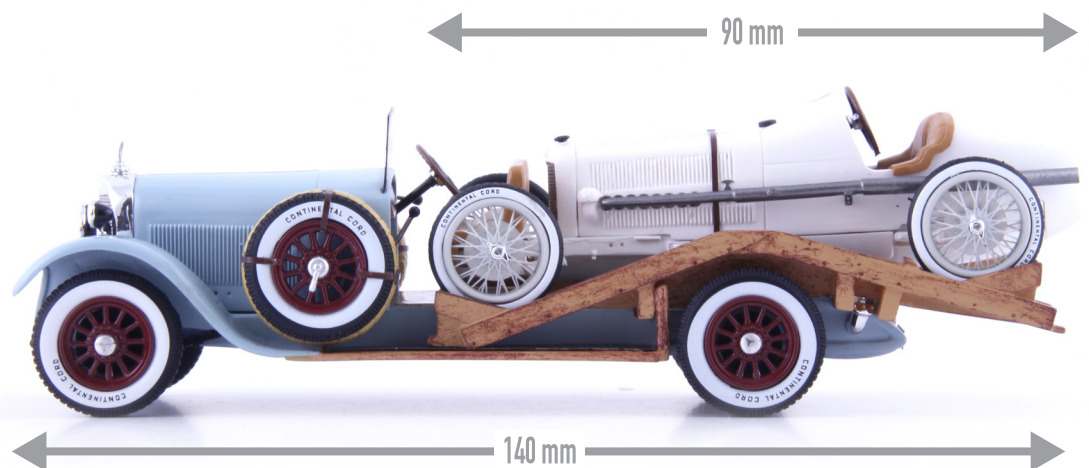
*Schaal 1:43*

**#11014**

*Leverbaar*

**08/2021**

*Limited edition 333 stuks*



## Niet meer dan drie foto's!

De Duitse autofabrikant Mercedes-Benz vatte het plan op deel te nemen aan de Grote Prijs van Monza op 7 september 1924. Die race vormde in zijn tijd een grote uitdaging voor mens en machine want alle bekende Europese fabrikanten zagen een goed resultaat in die wedstrijd als bewijs van de kwaliteit van hun merk. Voor Mercedes was het de eerste deelname aan een Grand Prix na de Eerste Wereldoorlog. Hoe belangrijk die deelname voor de fabriek uit Stuttgart was, bleek wel uit het feit dat de pas een jaar eerder in dienst getreden ontwerper Ferdinand Porsche speciaal voor dit doel een raceauto met een tweeliter achtcilinder motor ontwikkelde.

Mogelijk was de techniek daarvan dermate complex dat de reis naar Italië als te risicovol werd gezien. Helaas kunnen we niet meer achterhalen welke beweegredenen men indertijd had om een speciale autotransporter voor het vervoer van de renwagen te bouwen. Voor dit – vermoedelijk – enige voor dit doel omgebouwde

exemplaar maakten de technici gebruik van een Mercedes type 15/70/100 PS Tourer. De ombouw beperkte zich tot de achterkant, waarbij de carrosserie achter de voorstoelen verwijderd werd. In plaats van de gebruikelijke achterzijde met kofferbak werd een houten frame ontworpen waarop de raceauto veilig vervoerd kon worden. De afstand tussen beide zijanten was breed genoeg om plaats te bieden aan de carrosserie van de renwagen. Eenmaal opgeladen werd het geheel met wiggen vastgezet en kon de reis naar Italië beginnen.

Het belang van deze noviteit moet ook tot de mannen van Mercedes doorgedrongen zijn, want ze lieten het model fotografisch vastleggen voor het nageslacht. In totaal zijn er slechts drie opnames van de beladen auto bekend en die zijn tot op de dag van vandaag de enige getuigen van deze belangrijke innovatie.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)