

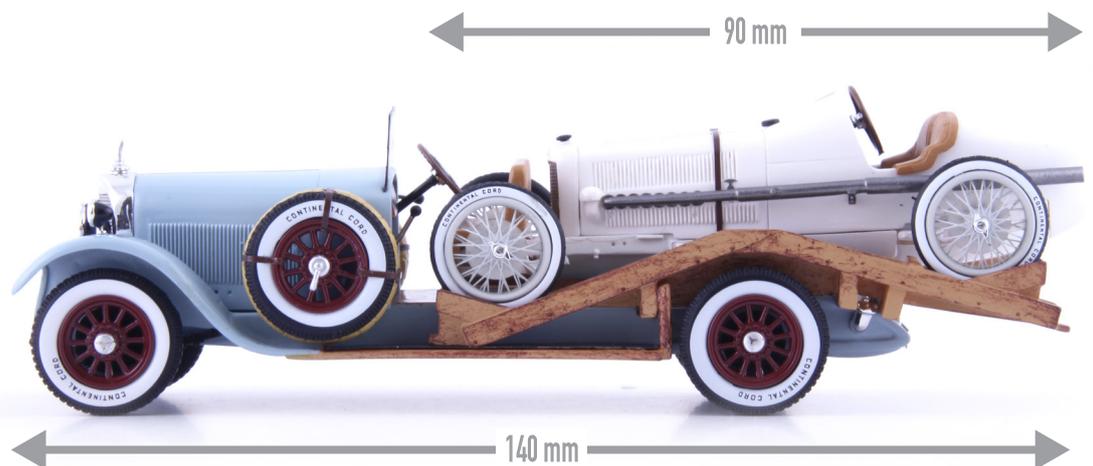
Escala 1:43

#11014

Edición

08/2021

edición limitada a 333 piezas



Contrario a la norma

El fabricante suabio Mercedes-Benz cumplió su deseo de competir en la carrera “Gran Premio de Monza” el 7 de Septiembre de 1924. Por aquel entonces, esta carrera era un gran desafío tanto para los hombres como para la máquina. Todos los fabricantes de renombre de la Europa de la época consideraban que participar exitosamente en estas pruebas de primera clase era un perfecto escaparate para sus productos, y para Mercedes era la primera participación en un Gran Premio desde la Primera Guerra Mundial. Lo importante que era para ellos esta carrera se demuestra en el hecho de que el diseñador Ferdinand Porsche, que solo llevaba trabajando para Mercedes un año, fue el encargado de diseñar el M218, el bólido que competiría en la carrera, que tenía un motor de ocho cilindros y 2 litros. Es posible que la complejidad técnica del vehículo y la posibilidad por tanto de que

pecara de cierta fragilidad fueran motivos suficientes para que en Mercedes fabricaran un vehículo especial para su transporte hasta el lugar de la carrera, en vez de que aquel se moviera por sus propios medios, si bien no se sabe si esta fue la causa principal. Se cree que este vehículo especial solo fue usado para este propósito, es decir, para transportar el M218 hasta el Gran Premio celebrado en Italia. Para su fabricación tomaron como base un Mercedes 15/70/100 PS, en el que modificaron la parte trasera, eliminando los asientos traseros y el maletero y colocaron una subestructura de vigas y tablonos de madera para transportar el vehículo con seguridad. El hueco entre las rampas de carga era tan amplio que el coche cabía perfectamente. Para evitar movimientos indeseados durante el viaje a Italia, se colocó una cuña en cada rueda. Los hombres de la “Daimler Motoren

Gesellschaft” sabían de la importancia del vehículo que acababan de crear, y le hicieron unas fotografías para el archivo histórico de la marca. Sin embargo, solo se tomaron tres fotos con el vehículo cargado con el coche de carreras, y estas fotos son el único testimonio que hoy día tenemos de la existencia de este peculiar camión de transporte.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de