

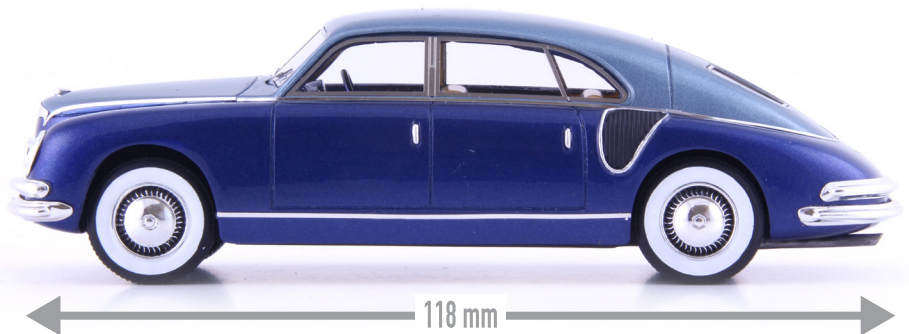
Escala 1:43

#05037

Edición

09/2021

edición limitada a 333 piezas



Un sueño fallido

Con la idea de “importar, vender y reparar coches”, Cesare Isotta y Vincenzo Fraschini fundaron su compañía el 27 de enero de 1900 en Milán. Para el nombre de su marca unieron sus apellidos, naciendo la “Isotta Fraschini”, y pronto se hizo conocido en el mundo del automóvil. Sin embargo, en el verano de 1934, salió de la línea de producción el último coche fabricado con el logo de esta marca en el frontal.

De acuerdo con la voluntad de los líderes políticos de aquel tiempo, la fábrica debía producir motores para aviones italianos desde ese momento. En la época de guerra, la planta estaba a pleno rendimiento y en ese tiempo el deseo de la dirección de la compañía aún era el de volver a la producción de automóviles. Por ello, se hicieron planes para la posguerra, los cuales incluían un coche para los consumidores adinerados. Para ello, se pensó en un coche con un motor V8 delantero de 3,4 litros, una potencia de 125CV, con el que se pensaba alcanzar una velocidad punta de 170 km/h, un dato que distaba mucho de la velocidad habitual de los coches que había en Italia en 1945. La carrocería fue diseñada por Fabio Luigi Rapi,

de 43 años por aquel entonces. Su diseño alargado permitía un espacio interior generoso, con capacidad para seis personas. Para la producción de la carrocería, Isotta Fraschini eligió a la compañía de Ugo Zagato. Hoy día se cree que Zagato solo fabricó una carrocería del diseño de la original, y que existió una segunda, construida sobre la primera, pero con ciertas modificaciones. Para designar al vehículo (Tipo 8C Monterosa) se recurrió a la forma de denominar los vehículos que había en la época de preguerra. Hasta el día de hoy, el número de prototipos fabricados es objeto de discusión. El número oscila entre las tres y las seis unidades, de las cuales se ha certificado que existieron las dos unidades fabricadas por Zagato y una versión descapotable. La carrocería de este último no fue fabricada por Zagato, sino por Boneschi. Volviendo a Isotta Fraschini, la producción del coche nunca comenzó porque las autoridades italianas no lo permitieron. A raíz de este hecho, la fábrica dio un cambio de rumbo y se dedicó a la fabricación de motores de barco.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de