

Fritz B. Busch Mercedes-Benz Dieselstar (Allemagne, 1975)

RACING

échelle 1/43

#07021

delivrance

09/2021

édition limitée 333 pcs.



Un diesel réussi

C'est en 1975 que Fritz B. Busch décide de démontrer les capacités du diesel d'une manière des plus inhabituelles. Ce journaliste de 52 ans était bien connu des autres passionnés d'automobile allemands pour son travail éditorial publié dans "Stern" et "Quick" ainsi que pour sa passion de conduite de record.

C'est dans l'atelier de son château de Wolfegg, que Fritz B. Busch travaille méticuleusement sur sa voiture en se basant sur le châssis d'une Formule 2 sur lequel il installe un moteur cinq cylindres Mercedes W115 240 D 3.0. Pour améliorer ses performances, il ajoute un turbocompresseur AiResearch, une pompe à injection BOSCH plus puissante et ajuste la cylindrée à exactement 3 litres conformément à la réglementation. Le moteur surgonflé passe de 79 à 187 cv.

Busch crée une carrosserie minimaliste et rectangulaire à partir de tôle d'aluminium. Elle est dessinée de cette manière pour éliminer toute portance qui déstabiliserait la voiture à grande vitesse. Il la nomme « Dieselstar ».

Pour tenter le record de vitesse, il choisit la piste d'essai de Volkswagen à Ehra-Lessien, en Allemagne. Le 16 novembre 1975, Fritz Busch pousse sa machine au maximum de ses capacités ! Il lui fallut 5,6 secondes pour passer de 0 à 100 km/h, mais ce n'était qu'une étape sur la voie du record ! À la fin de la course, il atteignit la vitesse de 253,7 km/h !

Cette vitesse de pointe permit au pilote et à la "voiture" d'établir le record de 136,1 km/h départ arrêté sur une distance d'un kilomètre.

Le précédent record de 113,4 km/h est loin derrière ! Ainsi, Fritz Busch est immortalisé en tant que détenteur du record de classe pour les véhicules à moteur diesel. Il faut ajouter à cette performance que la piste d'essai VW était incurvée et non longue et droite comme il est courant pour les tentatives de record. On imagine la complexité de la piloter sur ce circuit fermé.

Fritz B. Busch est décédé en 2010 à l'âge de 88 ans.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de