

scala 1/43

#07021

rilascio

09/2021

edizione limitata 333 pcs.



## Un Diesel Di Grande Successo

Nel 1975 un appassionato di motori Tedesco decise di dimostrare le capacità del propulsore Diesel in maniera molto insolita. Fritz B. Busch era un giornalista di cinquantadue anni noto nella scena degli appassionati di automobili tedesche per il suo lavoro editoriale su "Stern" e "Quick" e per le sue performance di guida.

Nella sua officina dentro un castello a Wolfegg, lavorò meticolosamente sulla sua autovettura da record, scegliendo come base una vecchia monoposto di formula 2. Per migliorare le prestazioni del propulsore, un motore da 79 CV della Mercedes W115 240 D 3.0, lo equipaggiò con un turbocompressore AiResearch, una pompa più potente d'iniezione di carburante realizzata dalla Bosch e ne regolò la cilindrata, portandola esattamente a 3 litri stando alle normative. Nel complesso, dopo tutte le misure di messa a punto, l'auto erogava la potenza di ben 187 CV. Il motore cinque cilindri fu montato sul telaio d'origine F2. Busch per la carrozzeria realizzò una scocca a cuneo in lamiera d'alluminio. La carrozzeria fu disegnata sulle fiancate per eliminare qualsiasi deportanza che destabilizzasse il veicolo ad alte

velocità. La sua autovettura fu battezzata con l'epiteto "Diesel star".

Per il suo tentativo di record fu scelta la pista di prova Volkswagen: Ehra-Leissen, in Germania. Il 16 Novembre del 1976, Fritz-Busch Salì sulla macchina a forma di cuneo e iniziò ad accelerare per toccare le massime velocità! In 5,6 secondi toccò 100 km/h partendo da fermo, e fu il primo passo del segno che si stava compiendo il record desiderato! Alla fine della prova raggiunse una velocità di ben 253,7 km/h, pari a 157,64 miglia orarie. Questa velocità massima consentì al pilota e al veicolo di stabilire un record di 136,1 km/h con partenza da fermo su una distanza di un chilometro, pari a 85 miglia orarie. Vi fu un aumento significativo rispetto al record precedente, pari a 113,4 km/h. Fritz Bush fu immortalato come detentore del record di classe per i veicoli con motore Diesel. La pista di prova VW ha posto le sue sfide, in quanto è una pista piena di curve piuttosto che la solita pista lunga e dritta che viene di solito utilizzata per i tentativi di record, come Talladega o Nardò. Busch ha dovuto guidare sodo per toccare il record desiderato!

Fritz B. Busch morì all'età di 88 anni nel 2010, ed è tutt'ora ricordato per questo record.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)