

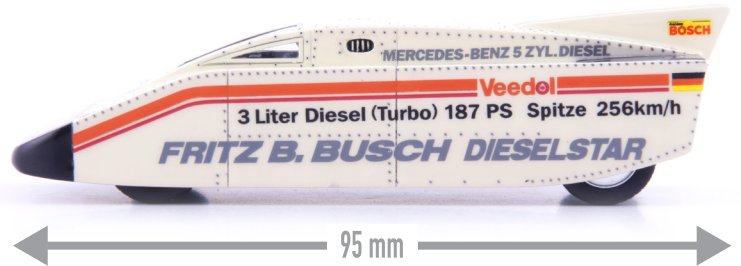
Scale 1/43

#07021

available

09/2021

Limited edition 333 Stk.



成功したディーゼル

1975年、あるドイツ人の男性が最も珍しい方法でディーゼル動力の能力を実証しようとして決心した。フリッツ・B・ブッシュは52歳のジャーナリストでスター誌とクイック誌に掲載された論説やドライビングパフォーマンスの追求を通じてドイツの自動車愛好家によく知られている。

ヴォルフフェックにあった彼の豪邸内の工場では、彼は細心の注意を払ってレコードカーの製作を開始し、F2レースカーのシャーシをベースに使用した。メルセデス W115 240 D 3.0の標準的な79hp 5気筒エンジンの性能を向上させるために、彼はAiResearchターボチャージャーとより強力なブッシュ燃料噴射ポンプを取り付け、規制にしたがって排気量を正確に3Lに調整した。全体的にチューニング調整ののち、車は187hpの性能を持つこととなった。5気筒エンジンはF2のシャーシに取り付けられた。ブッシュはアルミシートから角張ったボディを作り上げた。風を受けて車体が不安定にならないよう車体をわざと低くした。彼は自

分の作ったこの車にディーゼルスターと名付けた。

記録達成のために彼が選んだのは、ドイツのエハラ・レシエンにあるフォルクスワーゲンのテストコースだった。1975年11月16日フリッツ・ブッシュはマシンに乗り込み停止状態からトップスピードまでの加速を開始した。停止状態から100km/hまで5.6秒を要したが、それは記録達成への始まりに過ぎなかった。走り終わったときには、時速253.7kmのスピードを達成した。この最高速度により、ドライバーと“クルマ”は、スタンディングスタートから1kmの距離を時速136.1kmで走行するという記録を達成した。それまでの記録である113.4km/hを大幅に上回るものであった。フリッツ・ブッシュは、ディーゼル車のクラス記録保持者として不滅の存在となったのである。VWのテストコースは、通常の記録挑戦に使われる長くてまっすぐなコースではなく、カーブしたコースであるため、独自の課題があった。クローズドサーキット

の中でハンドルを切らなければならなかったのだ。

フリッツ・B・ブッシュは2010年に88歳でこの世を去った。

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

電話番号 +49 / 9129 / 296 4280
ファックス +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de