

skala 1:43

#07021

publikacja

09/2021

edycja limitowana 333 sztuki



Udany „ropniak”

W 1975 roku obywatel Niemiec postanowił w niezwykle sposób zademonstrować możliwości silnika diesla. Dzięki licznym artykułom publikowanym w „Sternie” i magazynie „Quick” oraz miłością do jazdy wyczynowej 52-letni dziennikarz Fritz B. Busch był dobrze znany niemieckim entuzjastom motoryzacji.

W swoim warsztacie w zamku w Wolfegg pracował wytrwale nad swoim bolidem, który powstał w oparciu o podwozie samochodu wyścigowego Formuły 2. Aby poprawić osiągi standardowego, 79-konnego, pięciocylindrowego silnika Mercedes W115 240 D 3.0, zainstalował turbosprężarkę AIResearch, mocniejszą pompę wtryskową Bosch i – dzięki drobnym modyfikacjom cylindrów – zredukował (zgodnie z przepisami) pojemność jednostki do 2999 cm³. Te zabiegi pozwoliły na osiągnięcie 187 KM mocy. Busch opracował i wykonał z blachy aluminiowej nadwozie w kształcie klina. Do tego celu użył 3000 nitów. Nadwozie zostało celowo ukształtowane tak, aby wyeliminować unoszenie, które mogłoby zdestabilizować pojazd przy

dużej prędkości. Swoje dzieło ochrzcił mianem „Dieselstar”.

Do próby bicia rekordu wybrał tor testowy Volkswagena w Ehra-Lessien w Niemczech. 16 listopada 1975 roku Fritz Busch wsiadł do swojej maszyny w kształcie klina i zaczął przyspieszać. Przejechanie od zera do 100 km/h zajęło mu 5,6 sekundy, ale był to tylko początek. Pod koniec biegu uzyskał prędkość 253,7 km/h! Ta maksymalna prędkość umożliwiła kierowcy i samochodowi ustanowienie rekordu 136,1 km/h ze startu zatrzymanego na dystansie jednego kilometra. To było coś! Szczególnie w obliczu poprzedniego rekordu wynoszącego 113,4 km/h. W ten sposób Fritza Buscha uwieczniono jako odnoszącego sukcesy rekordzistę w klasie pojazdów z silnikami wysokoprężnymi. Tor testowy VW stanowił wyzwanie, ponieważ był zakrzywiony, a nie długi i prosty, co ma zwykle miejsce podczas prób bicia rekordów.

Fritz B. Busch zmarł w 2010 roku w wieku 88 lat.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de