

# autocult

## HOJA DE DATOS

Fritz B. Busch Mercedes-Benz Dieselstar (Alemania, 1975)

CARRERAS

Escala 1:43

#07021

Edición

09/2021

edición limitada a 333 piezas



## Un diésel exitoso

En 1975, el periodista alemán de 52 años Fritz B. Busch, decidió demostrar las capacidades de los motores diesel de una manera inusual. Por aquel entonces, Busch ya era un famoso periodista en su país gracias a su trabajo en las publicaciones "Stern" y "Quick", así como sus actividades al volante.

En su taller de Wolfegg, trabajó meticulosamente en su "récord car", utilizando como chasis el de un Formula 2. Para aumentar la potencia del motor diesel de 79 caballos que utilizó, procedente del Mercedes W115 240 D 3.0, utilizó un turbocompresor AiResearch, una bomba de inyección de BOSCH, y ajustó la cilindrada a los 3 litros exactos para adaptarse a la normativa. Una vez llevadas a cabo todas estas modificaciones, el coche tenía una potencia de 187 CV. El motor de cinco cilindros fue introducido en el chasis de Formula 2. Busch creó un diseño en forma de cuña y fabricado en aluminio. La carrocería cubría por completo el chasis, ruedas incluidas, con el objetivo de eliminar cualquier elevación o turbulencia que desestabilizara el vehículo a altas velocidades. Llamó a su creación "Dieselstar".

Para alcanzar su récord, eligió la pista de pruebas de Volkswagen de Ehra-Lessien de Alemania. El 16 de noviembre de 1975, Fritz Busch entro en su vehículo y comenzó su prueba. En tan solo 5,6 segundos había alcanzado los 100km/h, pero esto solo era una marca más en su camino hacia el récord. Al final del test, había acabado los 253,7 km/h, lo que equivale a 157,64 millas por hora. Esta velocidad máxima permitió al conductor y al coche establecer un récord de 136,1 km/h desde la salida en parado en una distancia de un kilómetro... casi 85 millas por hora. Fue un aumento significativo respecto al récord anterior de 113,4 km/h. De este modo, Fritz Busch quedó inmortalizado para siempre como el exitoso poseedor del récord de velocidad con un vehículo de motor diésel. Este logro tiene aún más mérito si tenemos en cuenta que la pista de pruebas de Volkswagen está hecha en curva, al contrario que las que se suelen utilizar para los récords, que son rectas largas. Por tanto, este récord se alcanzó teniendo que girar el coche en el circuito cerrado de la marca de Wolfsburgo.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)